

RESUMEN

La presente invención se refiere a un ensamble de transmisión de múltiples rangos para un tren motriz. El ensamble de transmisión comprende un ensamble de carcasa, una unidad de transmisión primaria y una unidad de transmisión secundaria. La unidad de transmisión primaria comprende una pluralidad de ejes, una pluralidad de engranajes primarios montados sobre dichos ejes, en donde dichos engranajes primarios proporcionan un torque predeterminado en relaciones de engranaje predeterminadas (1, 2, 3, n). Dicha unidad de transmisión secundaria comprende al menos un eje secundario y una pluralidad de engranajes secundarios. La unidad de transmisión secundaria está conectada operativamente a la unidad de transmisión primaria y configurada para transmitir dicho torque predeterminado en una pluralidad de sets de relaciones de engranaje primarias (L1, L2, L3, Ln; H1, H2, H3, Hn) que son diferentes de dichas relaciones de engranaje predeterminadas (1, 2, 3, n). La unidad de transmisión secundaria y la unidad de transmisión primaria están ensambladas sustancialmente dentro de dicho ensamble de carcasa.