

TÍTULO DE LA INVENCION

BANDA PARA INMOVILIZACIÓN O FRENADO DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS (Denominado por transliteración como “Bike overgrip”)

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Esta Patente corresponde a un artefacto que se caracteriza por ser una banda sólida de material elástico, la cual se fabrica a base de elastómeros (son materiales poliméricos que se caracterizan por su capacidad para estirarse y recuperar su forma original) o material flexible pudiendo bien estar fabricado en goma natural o artificial, silicona, neopreno, nitrilo NBR u otros materiales pertenecientes al grupo de los elastómeros, que al reunir las condiciones específicas en la combinación entre la proporción de la forma en el diseño a la composición de sus compuestos y componentes, se logra un balance para responder a la función que debe cumplir el dispositivo.

La banda de frenado que se pretende patentar (BIKE OVER GRIP) está dispuesta para ser ubicada sobre o alrededor de la manigueta o grip del vehículo, se sitúa adosada o ubicada sobre el mismo, por lo que se convierte en un apéndice elástico que, de forma independiente, actuando como una extensión de la misma manigueta.

Esta banda circular o apéndice longitudinal circular, se caracteriza por su elasticidad y resiliencia (memoria del material) al estar sobre o, integrada a la manigueta o grip, puede ser estirada hacia adelante, ejerciendo presión para sujetar la palanca del freno del vehículo de dos ruedas, de manera óptima y cumplir un funcionamiento práctico.

Esta función o acción de elasticidad se presenta debido a que dicho apéndice, puede ser elongado o estirado para activar la palanca de freno, retrayéndola contra el mango, lo que permite accionar el sistema de frenado, haciendo las veces de un freno de mano en un auto y facilitando la estabilidad del aparato.

Dicha elasticidad permite al dispositivo o BANDA PARA INMOVILIZACIÓN O FRENADO DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS (Bike overgrip), aplicar los frenos de la bicicleta, motocicleta o vehículo de dos ruedas, de manera autónoma y continua, sin necesidad de que haya alguien sujetando la manigueta del freno de manera continua para lograr el dicho efecto. Este apéndice elástico, regresará a su lugar, luego de ser retirada de la palanca de freno.

La complejidad técnica del artefacto o BANDA PARA INMOVILIZACIÓN O FRENADO DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS (Bike overgrip), radica en el balance de la combinación específica, entre la proporción de las medidas de forma, del compuesto de los materiales, para lograr equilibrar su función.

Este dispositivo está creado con elastómeros o materiales flexibles, cuya complejidad técnica logra su efecto, una llega a la combinación perfecta de sus compuestos, excipientes, y componentes constitutivos, para lo cual se utilizan elastómeros o materiales flexibles, siendo su principal componente, la silicona de grado industrial o médico, a la cual se le agregan polímeros (PDMS); rellenos reforzantes, tales como: el sílice precipitado, catalizadores y compuestos de platino para vulcanización, organosilanos (para reforzar las cadenas del polímero), colorantes (que pueden ser sólidos, translúcidos o fluorescentes); aditivos estabilizadores, compuestos para protección contra rayos UV (para evitar decoloración) y aditivos para su resistencia a las altas y bajas temperaturas.

La anterior composición, logra obtener propiedades mecánicas de dureza de 50 a 70 Shore A; resistencia a la tracción entre 6 y 12 MPa y una elongación o resistencia a la ruptura entre el 300% y el 600%.

Para finalizar, con la especial mezcla de componentes que intervienen para construir la banda, se logra un consiente de elongación entre 4 a 4,5 el tamaño de su rango interno.

ruedas, de forma autónoma.