

TÍTULO DE LA INVENCION

BANDA PARA INMOVILIZACIÓN O FRENADO DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS

(Denominado por transliteración como “Bike overgrip”)

REIVINDICACIONES

Por medio de las presente reivindicaciones, se pretende lograr el patentamiento como Patente cuyo título es **BANDA PARA INMOVILIZACIÓN O FRENADO DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS**, el cual está caracterizado por:

Reivindicación número Uno.

Se trata de una banda elástica de bloqueo de movimiento o frenado, para bicicletas, patinetas, motos y vehículos de dos ruedas, determinada por ser una banda cilíndrica elástica y estar fabricada en goma (elastómero) **caracterizada** por estar fabricada por moldeo por compresión, o moldeo por inyección, compuesto por materiales a base de silicona de grado industrial o médico, siendo su polímero principal el polidimetilsiloxano (PDMS) en proporciones que se ubican en rangos entre el 60% y el 80% de este componente; con un relleno reforzante de sílice precipitada en proporciones que están en rangos entre el 10 y el 20 % sobre la composición total; catalizado usando un peróxido orgánico o compuestos de platino para vulcanización; material reticulante reforzante de las cadenas del polímero; así como pigmentos, aditivos estabilizantes; una película de protección contra rayos UV; los anteriores componentes se ubican entre el 2% y el 0,5% de la composición total; y las medidas se encuentran en los rangos para el espesor de la banda o calibre, entre de 1mm a 12mm, un ancho entre 10mm a 17mm, una longitud de la circunferencia de la banda 86mm a 98mm (Dibujo 1). Lo anterior determina, una banda caracterizada por llegar a una elongación entre 4 a 4,5 el tamaño de su rango interno.

Reivindicación número Dos (Dependiente de uno).

Se trata de una banda elástica de bloqueo de movimiento o frenado, para bicicletas de ruta o carrera, determinada por ser una banda cilíndrica elástica y estar fabricada en goma (elastómero) **caracterizada** por estar fabricada usando moldeo por compresión, o moldeo por inyección, está compuesto por materiales a base de silicona de grado industrial o médico, siendo su polímero principal el polidimetilsiloxano (PDMS), con un relleno reforzante de sílice precipitada, catalizado usando un peróxido orgánico o compuestos de platino para vulcanización, material reticulante reforzante de las cadenas del polímero, así como pigmentos, aditivos estabilizantes, una película de protección contra rayos UV y cuyas medidas son:

- * CALIBRE 2.3 mm
 - * ANCHO 12 mm
 - * LONGITUD DE CIRCUNFERENCIA 88.00 mm
 - * Ø 27.64 mm.
- (Dibujo 2).

Lo anterior determina, una banda caracterizada por llegar a una elongación entre 4 a 4,5 el tamaño de su rango interno.

Reivindicación número Tres (Dependiente de uno).

Se trata de una banda elástica de bloqueo de movimiento o frenado, para bicicletas todo terreno y urbanas, determinada por ser una banda cilíndrica elástica y estar fabricada en goma (elastómero) **caracterizada** por estar fabricada usando moldeo por compresión, o moldeo por inyección, está compuesto por materiales a base de silicona de grado industrial o médico, siendo su polímero principal el polidimetilsiloxano (PDMS), con un relleno reforzante de sílice precipitada, catalizado usando un peróxido orgánico o compuestos de platino para vulcanización, material reticulante reforzante de las cadenas del polímero, así como pigmentos, aditivos estabilizantes, una película de protección contra rayos UV y cuyas medidas son:

- * CALIBRE 2.30 mm
 - * ANCHO 13.50 mm
 - * LONGITUD DE CIRCUNFERENCIA 95.50 mm
 - * Ø 30.00 mm
- (Dibujo 3)

Lo anterior determina, una banda caracterizada por llegar a una elongación entre 4 a 4,5 el tamaño de su rango interno.

Reivindicación número Cuatro (Dependiente de uno).

Se trata de una banda elástica de bloqueo de movimiento o frenado, para motocicletas, determinada por ser una banda cilíndrica elástica y estar fabricada en goma (elastómero) y caracterizada por estar fabricada usando moldeo por compresión, o moldeo por inyección, está compuesto por materiales a base de silicona de grado industrial o médico, siendo su polímero principal el polidimetilsiloxano (PDMS), con un relleno reforzante de sílice precipitada, catalizado usando un peróxido orgánico o compuestos de platino para vulcanización, material reticulante reforzante de las cadenas del polímero, así como pigmentos, aditivos estabilizantes, una película de protección contra rayos UV y cuyas medidas son:

- * CALIBRE 2.30 mm
 - * ANCHO 15.00 mm
 - * LONGITUD DE CIRCUNFERENCIA 97.00 mm
 - * Ø 30.47
- (Dibujo 4).

Lo anterior determina, una banda caracterizada por llegar a una elongación entre 4 a 4,5 el tamaño de su rango interno.

Hasta aquí redacción de la solicitud de patente, titulada BANDA PARA INMOVILIZACIÓN O FRENADO DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS (Denominado por transliteración como “Bike overgrip”)