

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS AL ESPAÑOL del documento de prioridad relacionado con la solicitud de Patente del Japón No. 2023-207377:

VEHÍCULO PARA MONTAR A HORCAJADAS

ANEXOS. La solicitud de Patente del Japón No. 2023-207377 arriba mencionada y
Certificación del Comisionado de la Oficina de Patentes Japonesa.

OFICINA DE PATENTES DEL JAPÓN

El presente certifica que el anexo es una copia verdadera de la siguiente solicitud presentada en esta Oficina.

Fecha de Solicitud: 08 de diciembre de 2023

Número de Solicitud: 2023-207377

El código del país y número de su
solicitud prioritaria a ser utilizado
para presentación en el extranjero
bajo el Convenio de París es JP 2023-207377

Solicitante(s): Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha

29 de noviembre de 2024

Comisionado, Oficina de Patentes del Japón

(Sello oficial)

[Nombre del Documento]	Descripción
[Título de la Invención]	VEHÍCULO PARA MONTAR A HORCAJADAS
[Campo Técnico]	

[0001] La presente invención se refiere a un vehículo para montar a horcajadas.

[Antecedentes de fondo]

[0002] El vehículo para montar a horcajadas incluye una unidad de luz. La unidad de luz incluye una lámpara de posición (por ejemplo, Documento de Patente 1). La lámpara de posición incluye un reflector, una fuente de luz y una lente transparente. La fuente de luz es, por ejemplo, un LED. El reflector refleja la luz de la fuente de luz. La lente transparente transmite la luz desde la fuente de luz y el reflector.

[Documento de la Técnica Anterior]

[Documentos de Patente]

[0003]

[Documento de Patente 1] Publicación de Solicitud de Patente abierta al público de Japón No. JP-A-2013-112295

[Resumen de la Invención]

[Problemas que resuelve la Invención]

[0004] En el vehículo para montar a horcajadas mencionado anteriormente, la forma de la luz emitida por la lámpara de posición está determinada por la forma del reflector. Por lo tanto, para cambiar la forma de la luz emitida por la lámpara de posición, es necesario cambiar la forma del reflector. Dado que cambiar la forma del reflector afecta la forma o disposición de otras partes de la unidad de luz, para cambiar la forma de la luz emitida por la lámpara de posición, es necesario cambiar todo el diseño de la unidad de luz. Por lo tanto, no es fácil cambiar la forma de la luz desde la lámpara de posición. Un objeto de la presente invención es proporcionar un vehículo para montar a horcajadas en el que la forma de la luz de la lámpara de posición se pueda cambiar fácilmente.

[Medios para resolver los problemas]

[0005] Un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con un aspecto de la presente invención incluye una carrocería de vehículo y una unidad de luz. La unidad de luz incluye una lámpara de posición y que se adhiere a la carrocería de vehículo. La unidad de luz

incluye una carcasa, una fuente de luz, y un elemento de bloqueo de luz. La carcasa incluye un espacio interno. La fuente de luz irradia luz de tal manera que el espacio interno se llena con la luz. El elemento de bloqueo de luz se adhiere a la carcasa y cierra el espacio interno. El elemento de bloqueo de luz incluye una ventana que transmite la luz que llena el espacio interno. La forma de la luz emitida por la lámpara de posición se determina por la forma de la ventana.

[0006] En el vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con el presente aspecto, la forma de la luz de la lámpara de posición se determina por la forma de la ventana del elemento de bloqueo de luz adherida a la carcasa. Por lo tanto, al cambiar la forma de la ventana del elemento de bloqueo de luz, se puede cambiar fácilmente la forma de la luz emitida por la lámpara de posición. Por ejemplo, al fabricar un vehículo para montar a horcajadas, se puede preparar una serie de elementos de bloqueo de luz con diferentes formas de ventana, y se puede cambiar fácilmente la forma de la luz de la lámpara de posición al seleccionar una de las mismas. Alternativamente, incluso después de la fabricación del vehículo para montar a horcajadas, la forma de la luz de la lámpara de posición se puede cambiar fácilmente al reemplazar el elemento de bloqueo de luz adherida al vehículo para montar a horcajadas con otro tipo de elemento de bloqueo de luz que tiene una ventana con una diferente forma.

[0007] El elemento de bloqueo de luz puede incluir una lente interior adherida a la ventana. En este caso, el elemento de bloqueo de luz se protege por la lente interior. La unidad de luz puede incluir además una lente exterior que cubre el elemento de bloqueo de luz. En este caso, el elemento de bloqueo de luz se protege por la lente exterior.

[0008] La ventana puede tener una forma que se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera. La ventana puede tener una forma que se curva hacia abajo.

[0009] La ventana puede incluir una primera forma linear y una segunda forma linear. La segunda forma linear se puede disponer aparte de la primera forma linear. La segunda forma linear se puede conectar a la primera forma linear en un extremo de la primera forma linear. La segunda forma linear se puede disponer por debajo de la primera forma linear.

[0010] La ventana puede incluir una primera forma linear, una segunda forma linear, y una tercera forma linear. La segunda forma linear se puede disponer aparte de la primera forma linear. La tercera forma linear se puede disponer aparte de la segunda forma linear. La segunda forma linear se puede disponer por debajo de la primera forma linear. La tercera forma linear se puede disponer por debajo de la segunda forma linear. La segunda forma linear se puede disponer lateralmente hacia afuera de la primera forma linear. La tercera forma linear se puede disponer lateralmente hacia afuera de la segunda forma linear.

[0011] En el vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con el presente aspecto, la forma de la luz de la lámpara de posición se puede cambiar fácilmente al adherir selectivamente un elemento de bloqueo de luz que tiene una forma de ventana diferente como se describió anteriormente para el vehículo para montar a horcajadas durante o después de la fabricación del vehículo para montar a horcajadas. Además, una pluralidad de luces lineales de la lámpara de posición se puede formar por la luz de una fuente de luz común. Esto reduce el número de fuentes de luz, lo que permite reducir el tamaño de la unidad de luz.

[Efectos Ventajosos de la Invención]

[0012] En el vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la presente invención, la forma de la luz de la lámpara de posición se puede cambiar fácilmente.

[Breve descripción de los dibujos]

[0013]

[FIG. 1] La FIG. 1 es una vista lateral de un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con una realización.

[FIG. 2] La FIG. 2 es una vista delantera del vehículo para montar a horcajadas.

[FIG. 3] La FIG. 3 es una vista en perspectiva de una unidad de luz.

[FIG. 4] La FIG. 4 es una vista en perspectiva de la unidad de luz con una lente exterior omitida.

[FIG. 5] La FIG. 5 es una vista delantera de la unidad de luz con la lente exterior omitida.

[FIG. 6] La FIG. 6 es una vista delantera de la unidad de luz con un elemento de bloqueo de luz retirado.

[FIG. 7] La FIG. 7 es una vista delantera del elemento de bloqueo de luz de acuerdo con un primer ejemplo.

[FIG. 8] La FIG. 8 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea VIII-VIII en la FIG. 5.

[FIG. 9] La FIG. 9 es una vista delantera del vehículo para montar a horcajadas al que se adhiere el elemento de bloqueo de luz de acuerdo con el primer ejemplo y en el que se encienden el faro y las lámparas de posición izquierda y derecha.

[FIG. 10] La FIG. 10 es una vista delantera de un elemento de bloqueo de luz de acuerdo con un segundo ejemplo.

[FIG. 11] La FIG. 11 es una vista delantera de un vehículo para montar a horcajadas al que se adhiere el elemento de bloqueo de luz de acuerdo con el segundo ejemplo y en el que se encienden el faro y las lámparas de posición izquierda y derecha.

[FIG. 12] La FIG. 12 es una vista delantera de un elemento de bloqueo de luz de acuerdo con un tercer ejemplo.

[FIG. 13] La FIG. 13 es una vista delantera de un vehículo para montar a horcajadas al que se adhiere el elemento de bloqueo de luz de acuerdo con el tercer ejemplo y en el que se encienden el faro y las lámparas de posición izquierda y derecha.

[FIG. 14] La FIG. 14 es una vista delantera de un elemento de bloqueo de luz de acuerdo con un cuarto ejemplo.

[FIG. 15] La FIG. 15 es una vista delantera de un vehículo para montar a horcajadas al que se adhiere el elemento de bloqueo de luz de acuerdo con el cuarto ejemplo y en el que se encienden el faro y las lámparas de posición izquierda y derecha.

[FIG. 16] La FIG. 16 es una vista delantera de un elemento de bloqueo de luz de acuerdo con un quinto ejemplo.

[FIG. 17] La FIG. 17 es una vista delantera de un vehículo para montar a horcajadas al que se adhiere el elemento de bloqueo de luz de acuerdo con el quinto ejemplo y en el que se encienden el faro y las lámparas de posición izquierda y derecha.

[FIG. 18] La FIG. 18 es una vista en sección transversal de una unidad de luz de acuerdo con Un primer ejemplo modificado.

[FIG. 19] La FIG. 19 es un diagrama esquemático de una parte de la unidad de luz de acuerdo con el primer ejemplo modificado.

[FIG. 20] La FIG. 20 es una vista en sección transversal de una unidad de luz de acuerdo con un segundo ejemplo modificado.

[FIG. 21] La FIG. 21 es un diagrama esquemático de una parte de la unidad de luz de acuerdo con el segundo ejemplo modificado.

[Modo de Realización de la invención]

[0014] A continuación se describirá un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con una realización con referencia a los dibujos. La FIG. 1 es una vista lateral de un vehículo para montar a horcajadas 1 de acuerdo con una realización. La FIG. 2 es una vista delantera del vehículo para montar a horcajadas 1. En la presente realización, el vehículo para montar a horcajadas 1 es un escúter. Como se muestra en las FIGS. 1 y 2, un vehículo para montar a horcajadas 1 incluye una carrocería de vehículo 2 y una unidad de luz 3. La carrocería de vehículo 2 incluye un dispositivo de dirección 4, un asiento 5, una unidad de potencia 6, una rueda delantera 7, una rueda posterior 8, y una cubierta de carrocería de vehículo 9. En la siguiente descripción, las direcciones izquierda y derecha se refieren a las direcciones izquierda y derecha como las ve un conductor sentado en el asiento 5.

[0015] El dispositivo de dirección 4 incluye un manubrio 11 y una horquilla delantera 12. El manubrio 11 se conecta a la horquilla delantera 12. El manubrio 11 se puede operar a la izquierda y a la derecha por el conductor. La horquilla delantera 12 soporta de forma giratoria la rueda delantera 7. El asiento 5 se dispone detrás del dispositivo de dirección 4. La unidad de potencia 6 se dispone por debajo del asiento 5. La unidad de potencia 6 incluye, por ejemplo, un motor de combustión interna y una transmisión. Alternativamente, la unidad de potencia 6 puede incluir un motor eléctrico. La rueda posterior 8 se soporta de forma giratoria por la unidad de potencia 6. Alternativamente, la rueda posterior 8 se puede soportar de forma giratoria por un brazo oscilante.

[0016] La cubierta de carrocería de vehículo 9 incluye una cubierta delantera 13. La cubierta delantera 13 se dispone en el frente del dispositivo de dirección 4. La unidad de luz 3 se adhiere a la carrocería de vehículo 2. En detalle, la unidad de luz 3 se adhiere a la cubierta delantera 13. La unidad de luz 3 incluye faros delanteros 21 y 22, luces intermitentes 23 y 24, y lámparas de posición 25 y 26. Los faros delanteros 21 y 22, las luces intermitentes 23 y 24, y las lámparas de posición 25 y 26 se integran en la unidad de luz 3.

[0017] Los faros delanteros 21 y 22 incluyen un primer faro delantero 21 y un segundo faro delantero 22. El primer faro delantero 21 y el segundo faro delantero 22 se disponen lado a lado en la dirección vertical. Por ejemplo, el primer faro delantero 21 es una luz alta y el segundo faro delantero 22 es una luz baja. Alternativamente, el primer faro delantero 21 puede ser una luz baja y el segundo faro delantero 22 puede ser una luz alta.

[0018] Las luces intermitentes 23 y 24 incluyen una luz intermitente izquierda 23 y una luz intermitente derecha 24. La luz intermitente izquierda 23 se dispone hacia la izquierda de los faros delanteros 21 y 22. La luz intermitente derecha 24 se dispone hacia la derecha de los faros delanteros 21 y 22. La luz intermitente izquierda 23 y la luz intermitente derecha 24 cada una se extiende en la dirección vertical.

[0019] Las lámparas de posición 25 y 26 incluyen una lámpara de posición izquierda 25 y una lámpara de posición derecha 26. La lámpara de posición izquierda 25 se dispone hacia la izquierda de los faros delanteros 21 y 22. La lámpara de posición izquierda 25 se dispone entre los faros delanteros 21 y 22 y la luz intermitente izquierda 23. La lámpara de posición derecha 26 se dispone hacia la derecha de los faros delanteros 21 y 22. La lámpara de posición derecha 26 se dispone entre los faros delanteros 21 y 22 y la luz intermitente derecha 24. La lámpara de posición izquierda 25 y la lámpara de posición derecha 26 cada una tiene una forma que se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera.

[0020] La FIG. 3 es una vista en perspectiva de la unidad de luz 3. Como se muestra en la FIG. 3, la unidad de luz 3 incluye una carcasa 27 y una lente exterior 28. La lente exterior 28 se elabora de un material transparente. La lente exterior 28 se puede colorear.

La lente exterior 28 se adhiere a la carcasa 27. La lente exterior 28 cubre la carcasa 27 desde el frente.

[0021] La FIG. 4 es una vista en perspectiva de la unidad de luz 3 con la lente exterior 28 omitida. La FIG. 5 es una vista delantera de la unidad de luz 3 con la lente exterior 28 omitida. Como se muestra en las FIGS. 4 y 5, la unidad de luz 3 incluye un elemento de bloqueo de luz 29A. El elemento de bloqueo de luz 29A tiene una propiedad de bloqueo de luz. Por ejemplo, el elemento de bloqueo de luz 29A se elabora de un material tal como resina que tiene una propiedad de bloqueo de luz. Alternativamente, el elemento de bloqueo de luz 29A se puede recubrir con una pintura que bloquea la luz. El elemento de bloqueo de luz 29A es un cuerpo separado de la carcasa 27. El elemento de bloqueo de luz 29A se dispone en el frente de la carcasa 27. El elemento de bloqueo de luz 29A se adhiere a la carcasa 27. La lente exterior 28 descrita anteriormente cubre el elemento de bloqueo de luz 29A desde el frente.

[0022] La FIG. 6 es una vista delantera de la unidad de luz 3 con el elemento de bloqueo de luz 29A retirado. La FIG. 7 es una vista delantera del elemento de bloqueo de luz 29A. Como se muestra en las FIGS. 5 y 6, la unidad de luz 3 incluye fuentes de luz 31 y 32 para los faros delanteros 21 y 22, fuentes de luz 33 y 34 para las luces intermitentes 23 y 24, y fuentes de luz 35 y 36 para las lámparas de posición 25 y 26. Las fuentes de luz 31 y 32 para los faros delanteros 21 y 22, las fuentes de luz 33 y 34 para las luces intermitentes 23 y 24, y las fuentes de luz 35 y 36 para las lámparas de posición 25 y 26 son, por ejemplo, LED. Alternativamente, las fuentes de luz 31 y 32 para los faros delanteros 21 y 22, las fuentes de luz 33 y 34 para las luces intermitentes 23 y 24, y las fuentes de luz 35 y 36 para las lámparas de posición 25 y 26 pueden ser bombillas.

[0023] El número de fuentes de luz para los faros delanteros 21 y 22 no se limita a una cada una, y pueden ser múltiples. El número de fuentes de luz para las luces intermitentes 23 y 24 no se limita a una cada una, y pueden ser múltiples. El número de fuentes de luz para las lámparas de posición 25 y 26 no se limita a una cada una, y pueden ser múltiples.

[0024] La unidad de luz 3 incluye lentes interiores 41 y 42 para los faros delanteros 21 y 22 y lentes interiores 43 y 44 para las luces intermitentes 23 y 24. Las lentes interiores

41 y 42 para los faros delanteros 21 y 22 y las lentes interiores 43 y 44 para las luces intermitentes 23 y 24 se adhieren a la carcasa 27.

[0025] La lente interior 41 para el primer faro delantero 21 se dispone en el frente de la fuente de luz 31 para el primer faro delantero 21. La lente interior 41 transmite la luz desde la fuente de luz 31. La lente interior 42 para el segundo faro delantero 22 se dispone en el frente de la fuente de luz 32 para el segundo faro delantero 22. La lente interior 42 transmite la luz desde la fuente de luz 32.

[0026] La lente interior 43 para la luz intermitente izquierda 23 se dispone en el frente de la fuente de luz 33 para la luz intermitente izquierda 23. La lente interior 43 transmite la luz desde la fuente de luz 33. La lente interior 44 para la luz intermitente derecha 24 se dispone en el frente de la fuente de luz 34 para la luz intermitente derecha 24. La lente interior 44 transmite la luz de las fuentes de luz 34.

[0027] Como se muestra en la FIG. 6, la carcasa 27 incluye un espacio interno principal S1, un espacio interno izquierdo S2, y un espacio interno derecho S3. Las fuentes de luz 31 y 32 de los faros delanteros 21 y 22 y las fuentes de luz 33 y 34 de las luces intermitentes 23 y 24 se disponen en el espacio interno principal S1. La fuente de luz 35 para la lámpara de posición izquierda 25 (en adelante denominada como la fuente de luz izquierda) se dispone en el espacio interno izquierdo S2. La fuente de luz 36 para la lámpara de posición derecha 26 (en adelante denominada como la fuente de luz derecha) se dispone en el espacio interno derecho S3.

[0028] La unidad de luz 3 incluye un elemento de partición izquierdo 37 y un elemento de partición derecho 38. El elemento de partición izquierdo 37 y el elemento de partición derecho 38 sobresalen hacia adelante desde la carcasa 27. El elemento de partición izquierdo 37 y el elemento de partición derecho 38 pueden ser cuerpo separados de la carcasa 27. Alternativamente, el elemento de partición izquierdo 37 y el elemento de partición derecho 38 pueden ser integrales con la carcasa 27. El elemento de partición izquierdo 37 divide en partes el espacio interno izquierdo S2 del espacio interno principal S1. El elemento de partición izquierdo 37 se dispone para rodear la periferia del espacio interno izquierdo S2. El elemento de partición derecho 38 divide en partes el espacio

interno derecho S3 del espacio interno principal S1. El elemento de partición derecho 38 se dispone para rodear la periferia del espacio interno derecho S3.

[0029] El elemento de partición izquierdo 37 y el elemento de partición derecho 38 cada uno se abre hacia el frente. El elemento de bloqueo de luz 29A se dispone en el frente del elemento de partición izquierdo 37 y el elemento de partición derecho 38. El elemento de bloqueo de luz 29A cierra el elemento de partición izquierdo 37 y el elemento de partición derecho 38 desde el frente. Como resultado, el elemento de bloqueo de luz 29A cierra el espacio interno izquierdo S2 y el espacio interno derecho S3.

[0030] Como se muestra en la FIG. 7, el elemento de bloqueo de luz 29A incluye aberturas 51 y 52 para los faros delanteros 21 y 22 y aberturas 53 y 54 para las luces intermitentes 23 y 24. Las aberturas 51 y 52 para los faros delanteros 21 y 22 incluyen una primera abertura 51 y una segunda abertura 52. La primera abertura 51 y la segunda abertura 52 se disponen lado a lado en la dirección vertical. La primera abertura 51 se dispone en el frente de la fuente de luz 31 para el primer faro delantero 21. La segunda abertura 52 se dispone en el frente de la fuente de luz 32 para el segundo faro delantero 22.

[0031] Las aberturas 53 y 54 para las luces intermitentes 23 y 24 incluyen una abertura izquierda 53 y una abertura derecha 54. La abertura izquierda 53 se dispone hacia la izquierda de la primera abertura 51 y la segunda abertura 52. La abertura izquierda 53 se dispone en el frente de la fuente de luz 33 para la luz intermitente izquierda 23. La abertura derecha 54 se dispone hacia la derecha de la primera abertura 51 y la segunda abertura 52. La abertura derecha 54 se dispone en el frente de la fuente de luz 34 para la luz intermitente derecha 24.

[0032] El elemento de bloqueo de luz 29A incluye una ventana izquierda 55 y una ventana derecha 56. La ventana izquierda 55 y la ventana derecha 56 son aberturas proporcionadas en el elemento de bloqueo de luz 29A. La ventana izquierda 55 se dispone en el frente del espacio interno izquierdo S2. La ventana izquierda 55 se dispone entre la abertura izquierda 53 y las aberturas 51 y 52 para los faros delanteros 21 y 22. La ventana derecha 56 se dispone en el frente del espacio interno derecho S3. La ventana derecha 56 se dispone entre la abertura derecha 54 y las aberturas 51 y 52 para los faros

delanteros 21 y 22. Una lente interior izquierda 45 se adhiere a la ventana izquierda 55. Una lente interior derecha 46 se adhiere a la ventana derecha 56. La lente interior izquierda 45 y la lente interior derecha 46 cada una transmiten luz.

[0033] La FIG. 8 es una vista transversal tomada a lo largo de la línea VIII-VIII en la FIG. 5. Como se muestra en la FIG. 8, la fuente de luz izquierda 35 se dispone en el espacio interno izquierdo S2. La fuente de luz izquierda 35 irradia luz de tal manera que el espacio interno izquierdo S2 se llena con la luz. La ventana izquierda 55 transmite la luz que llena el espacio interno izquierdo S2. Del mismo modo, la fuente de luz derecha 36 se dispone en el espacio interno derecho S3. La fuente de luz derecha 36 emite luz de tal manera que el espacio interno derecho S3 se llene con la luz. La ventana derecha 56 transmite la luz que llena el espacio interno derecho S3. Un material difusor de luz o un material que guía la luz se pueden disponer en cada uno del espacio interno izquierdo S2 y el espacio interno derecho S3.

[0034] La ventana izquierda 55 y la ventana derecha 56 cada una tiene una forma que se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera. Las formas de la luz de la lámpara de posición izquierda 25 y la lámpara de posición derecha 26 se determinan por las formas de la ventana izquierda 55 y la ventana derecha 56. La FIG. 9 es una vista delantera del vehículo para montar a horcajadas 1 con el faro delantero 21 y las lámparas de posición izquierda y derecha 25 y 26 encendidos. En la FIG. 9 y los dibujos posteriores, la luz del faro delantero 21 y la luz de las lámparas de posición izquierda y derecha 25 y 26 se representan mediante sombreado.

[0035] Como se muestra en la FIG. 9, la forma de la luz de la lámpara de posición izquierda 25 y la lámpara de posición derecha 26 se determina por las formas de la ventana izquierda 55 y la ventana derecha 56 del elemento de bloqueo de luz 29A descrito anteriormente. La forma de la ventana izquierda 55 del elemento de bloqueo de luz 29A forma una forma de la luz que se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera desde la lámpara de posición izquierda 25. La forma de la ventana derecha 56 del elemento de bloqueo de luz 29A forma una forma de la luz que se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera desde la lámpara de posición derecha 26.

[0036] El elemento de bloqueo de luz 29A descrito anteriormente es un primer ejemplo del elemento de bloqueo de luz 29A de acuerdo con la presente realización. La FIG. 10 es una vista delantera de un elemento de bloqueo de luz 29B de acuerdo con un segundo ejemplo. Como se muestra en la FIG. 10, en el elemento de bloqueo de luz 29B de acuerdo con el segundo ejemplo, la ventana izquierda 55 tiene una forma que está curvada hacia abajo. La ventana derecha 56 tiene una forma simétrica a la ventana izquierda 55.

[0037] La FIG. 11 es una vista delantera de un vehículo para montar a horcajadas 1 al que se adhiere el elemento de bloqueo de luz 29B de acuerdo con el segundo ejemplo. Como se muestra en la FIG. 11, las formas de la luz emitida por la lámpara de posición izquierda 25 y la lámpara de posición derecha 26 se determinan por las formas de la ventana izquierda 55 y la ventana derecha 56 del elemento de bloqueo de luz 29B de acuerdo con el segundo ejemplo descrito anteriormente. La forma de la ventana izquierda 55 del elemento de bloqueo de luz 29B forma una forma de la luz que se curva hacia abajo desde la lámpara de posición izquierda 25. La forma de la ventana derecha 56 del elemento de bloqueo de luz 29B forma una forma de la luz que se curva hacia abajo desde la lámpara de posición derecha 26.

[0038] La FIG. 12 es una vista delantera de un elemento de bloqueo de luz 29C de acuerdo con un tercer ejemplo. Como se muestra en la FIG. 12, en el elemento de bloqueo de luz 29C de acuerdo con el tercer ejemplo, la ventana izquierda 55 incluye una primera forma linear 61 y una segunda forma linear 62 que se dispone lejos de la primera forma linear 61. La primera forma linear 61 se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera. La segunda forma linear 62 se dispone por debajo de la primera forma linear 61. La segunda forma linear 62 se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera. La segunda forma linear 62 se conecta a la primera forma linear 61 en el extremo exterior de la primera forma linear 61. La ventana derecha 56 tiene una forma simétrica a la ventana izquierda 55.

[0039] La FIG. 13 es una vista delantera de un vehículo para montar a horcajadas 1 al que se adhiere el elemento de bloqueo de luz 29C de acuerdo con el tercer ejemplo. Como se muestra en la FIG. 13, las formas de la luz de la lámpara de posición izquierda

25 y la lámpara de posición derecha 26 se determinan por las formas de la ventana izquierda 55 y la ventana derecha 56 del elemento de bloqueo de luz 29C de acuerdo con el tercer ejemplo descrito anteriormente. La forma de la luz de la lámpara de posición izquierda 25 se forma por la primera forma linear 61 y la segunda forma linear 62 dependiendo de la forma de la ventana izquierda 55 del elemento de bloqueo de luz 29C. La forma de la luz de la lámpara de posición derecha 26 se forma para ser simétrica con la primera forma linear 61 y la segunda forma linear 62 debido a la forma de la ventana derecha 56 del elemento de bloqueo de luz 29C.

[0040] La FIG. 14 es una vista delantera de un elemento de bloqueo de luz 29D de acuerdo con un cuarto ejemplo. Como se muestra en la FIG. 14, en el elemento de bloqueo de luz 29D de acuerdo con el cuarto ejemplo, la ventana izquierda 55 incluye una primera forma linear 61, una segunda forma linear 62, y una tercera forma linear 63. La primera forma linear 61 se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera. La segunda forma linear 62 se dispone aparte de la primera forma linear 61. La segunda forma linear 62 se dispone por debajo de la primera forma linear 61. La segunda forma linear 62 se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera. La tercera forma linear 63 se dispone aparte de la segunda forma linear 62. La tercera forma linear 63 se dispone por debajo de la segunda forma linear 62. La tercera forma linear 63 se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera. La ventana derecha 56 has una forma simétrica a la ventana izquierda 55.

[0041] La FIG. 15 es una vista delantera de un vehículo para montar a horcajadas 1 al que se adhiere un elemento de bloqueo de luz 29D de acuerdo con el cuarto ejemplo. Como se muestra en la FIG. 15, las formas de la luz de la lámpara de posición izquierda 25 y la lámpara de posición derecha 26 se determinan por las formas de la ventana izquierda 55 y la ventana derecha 56 del elemento de bloqueo de luz 29D de acuerdo con el cuarto ejemplo descrito anteriormente. La forma de la luz de la lámpara de posición izquierda 25 se forma por la primera a tercera formas lineares 61 a 63 que se disponen aparte una de otra en la dirección vertical, dependiendo de la forma de la ventana izquierda 55 del elemento de bloqueo de luz 29D de acuerdo con el cuarto ejemplo. La forma de la luz de la lámpara de posición derecha 26 que es simétrica a la primera a

tercera formas lineares 61 a 63 se forma por la forma de la ventana derecha 56 del elemento de bloqueo de luz 29D de acuerdo con el cuarto ejemplo.

[0042] La FIG. 16 es una vista delantera de un elemento de bloqueo de luz 29E de acuerdo con un quinto ejemplo. Como se muestra en la FIG. 16, en el elemento de bloqueo de luz 29E de acuerdo con el quinto ejemplo, la ventana izquierda 55 incluye una primera forma linear 61, una segunda forma linear 62, una tercera forma linear 63, y una cuarta forma linear 64. La primera forma linear 61 se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera. La segunda forma linear 62 se dispone aparte de la primera forma linear 61. La segunda forma linear 62 se dispone lateralmente hacia afuera de la primera forma linear 61. La segunda forma linear 62 se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera. La tercera forma linear 63 se dispone lejos de la segunda forma linear 62. La tercera forma linear 63 se dispone lateralmente hacia afuera de la segunda forma linear 62. La tercera forma linear 63 se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera. La cuarta forma linear 64 se dispone lejos de la tercera forma linear 63. La cuarta forma linear 64 se dispone lateralmente hacia afuera de la tercera forma linear 63. La cuarta forma linear 64 se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera. La ventana derecha 56 has una forma simétrica a la ventana izquierda 55.

[0043] La FIG. 17 es una vista delantera de un vehículo para montar a horcajadas 1 al que se adhiere el elemento de bloqueo de luz 29E de acuerdo con el quinto ejemplo. Como se muestra en la FIG. 17, las formas de la luz de la lámpara de posición izquierda 25 y la lámpara de posición derecha 26 se determinan por las formas de la ventana izquierda 55 y la ventana derecha 56 del elemento de bloqueo de luz 29E de acuerdo con el quinto ejemplo descrito anteriormente. La forma de la luz de la lámpara de posición izquierda 25 se forma por la primera a cuarta formas lineares 61 a 64 que se disponen aparte unas de otras en dirección izquierda-derecha, dependiendo de la forma de la ventana izquierda 55 del elemento de bloqueo de luz 29E de acuerdo con el quinto ejemplo. Debido a la forma de la ventana derecha 56 del elemento de bloqueo de luz 29E de acuerdo con el quinto ejemplo, la forma de la luz de la lámpara de posición derecha 26 se forma para ser simétrica con respecto a la primera a cuarta formas lineares 61 a 64 que se disponen aparte una de la otra en dirección izquierda-derecha.

[0044] En el vehículo para montar a horcajadas 1 de acuerdo con la presente realización descrita anteriormente, la forma de la luz emitida por las lámparas de posición 25 y 26 se determina por la forma de las ventanas 55 y 56 del elemento de bloqueo de luz 29A adherido a la carcasa 27. Por lo tanto, al cambiar la forma de las ventanas 55 a 56 del elemento de bloqueo de luz 29A, se puede cambiar fácilmente la forma de la luz emitida por las lámparas de posición 25 y 26.

[0045] Por ejemplo, al fabricar el vehículo para montar a horcajadas 1, se preparan los múltiples tipos mencionados anteriormente de elementos de bloqueo de luz 29A a 29E, y la forma de la luz de las lámparas de posición 25 y 26 se puede cambiar fácilmente al seleccionar una de las mismas. Alternativamente, incluso después de la fabricación del vehículo para montar a horcajadas 1, la forma de la luz emitida por las lámparas de posición 25 y 26 se puede cambiar fácilmente al reemplazar el elemento de bloqueo de luz 29A adherida al vehículo para montar a horcajadas 1 con otros tipos de elementos de bloqueo de luz 29B a 29E que tienen ventanas 55 y 56 con diferentes formas.

[0046] Aunque una realización de la presente invención se ha descrito anteriormente, la presente invención no se limita a la realización anterior, y varias modificaciones son posibles sin apartarse de la esencia de la invención.

[0047] El vehículo para montar a horcajadas 1 no se limita a un escúter, sino que puede ser de otros tipos de vehículos, tales como un tipo deportivo, un tipo de calle, un tipo todoterreno o un ciclomotor. La unidad de luz 3 descrita anteriormente se proporciona en la cubierta delantera 13. Sin embargo, la unidad de luz 3 se podrá instalar en la parte posterior del vehículo para montar a horcajadas 1.

[0048] La estructura de la unidad de luz 3 no se limita a la de la realización anterior y se puede modificar. Por ejemplo, se puede cambiar la disposición o forma del faro delantero 21. Se pueden cambiar la disposición o forma de las luces intermitentes 23 y 24. Se pueden cambiar la disposición o forma de las lámparas de posición 25 y 26. La forma de las ventanas 55 y 56 del elemento de bloqueo de luz no se limita a la de la realización anterior y se puede cambiar.

[0049] La FIG. 18 es una vista en sección transversal de una unidad de luz 3 de acuerdo con Un primer ejemplo modificado. La FIG. 19 es un diagrama esquemático de una parte

de la unidad de luz 3 de acuerdo con el primer ejemplo modificado. Como se muestra en las FIGS. 18 y 19, a fuente de luz izquierda 35A se puede disponer sobre la superficie inferior del elemento de partición izquierdo 37. Una fuente de luz izquierda 35B se puede disponer sobre la superficie superior del elemento de partición izquierdo 37. En este caso, incluso si las fuentes de luz izquierdas 35B y 35A se superponen con el elemento de bloqueo de luz 29F en la dirección delantera-posterior, la luz reflejada dentro del elemento de partición izquierdo 37 se filtra a través de la ventana izquierda 55, formando de esta manera la forma de la lámpara de posición izquierda 25 como se muestra en la FIG. 19. Aunque no se muestra en la figura, la lámpara de posición derecha 26 es similar a la lámpara de posición izquierda 25.

[0050] La FIG. 20 es una vista en sección transversal de una unidad de luz 3 de acuerdo con un segundo ejemplo modificado. La FIG. 21 es un diagrama esquemático de una parte de la unidad de luz 3 de acuerdo con el segundo ejemplo modificado. Como se muestra en las FIGS. 20 y 21, la fuente de luz izquierda 35 se puede disponer sobre la superficie posterior del elemento de partición izquierdo 37. La fuente de luz izquierda 35 se puede disponer en una posición que no se enfrenta a la ventana izquierda 55. La fuente de luz izquierda 35 se puede disponer en una posición que se superpone con el elemento de bloqueo de luz 29G En dirección delantera-posterior. En este caso, incluso si la fuente de luz izquierda 35 se superpone con el elemento de bloqueo de luz 29G En dirección delantera-posterior, la luz reflejada dentro del elemento de partición izquierdo 37 se filtra a través de la ventana izquierda 55, formando de esta manera la forma de la lámpara de posición izquierda 25 como se muestra en la FIG. 21. Aunque no se muestra en la figura, la lámpara de posición derecha 26 es similar a la lámpara de posición izquierda 25.

[Aplicación Industrial]

[0051] En el vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la presente invención, la forma de la luz de la lámpara de posición se puede cambiar fácilmente.

[LISTA DE SIGNOS DE REFERENCIA]

[0052] 2: Carrocería de vehículo, 3: unidad de luz, 25: lámpara de posición izquierda, 26: lámpara de posición derecha, 27: carcasa, 28: lente exterior, 29A a 29G: elemento de

bloqueo de luz, 35: fuente de luz izquierda, 36: fuente de luz derecha, 45: lente interior izquierda, 46: lente interior derecha, 55: ventana izquierda, 56: ventana derecha, 61: primera forma linear, 62: segunda forma linear, 63: tercera forma linear, S2: espacio interno izquierdo, S3: espacio interno derecho

Nombre del Documento] Resumen
[Resumen]

[Problema] Se trata de proporcionar el vehículo para montar a horcadas en el que la forma de la luz de la lámpara de posición se puede cambiar fácilmente.

[Medios de Resolución] Un vehículo para montar a horcadas 1 incluye una carrocería de vehículo 2 y una unidad de luz 3. La unidad de luz 3 incluye una lámpara de posición 25 y se adhiere a la carrocería de vehículo 2. La unidad de luz 3 incluye una carcasa 27, una fuente de luz 35, y un elemento de bloqueo de luz 29A. La carcasa 27 incluye un espacio interno S2. La fuente de luz 35 irradia luz de tal manera que el espacio interno S2 se llena con la luz. El elemento de bloqueo de luz 29A se adhiere a la carcasa 27 y cierra el espacio interno S2. El elemento de bloqueo de luz 29A incluye una ventana 55 que transmite la luz que llena el espacio interno S2. La forma de la luz de la lámpara de posición 25 es formada por la forma de la ventana 55.

[Dibujos Seleccionados] FIG. 5

REIVINDICACIONES

[Reivindicación 1]

Un vehículo para montar a horcajadas que comprende:

- 5 una carrocería de vehículo; y
- una unidad de luz que incluye una lámpara de posición y adherida a la carrocería de vehículo, en la que
- la unidad de luz incluye
- una carcasa que incluye un espacio interno,
- 10 una fuente de luz configurada para irradiar luz de tal manera que el espacio interno se llene con la luz, y
- un elemento de bloqueo de luz adherido a la carcasa y que cierra el espacio interno,
- el elemento de bloqueo de luz incluye una ventana configurada para transmitir la
- 15 luz que llena el espacio interno, y
- se forma una forma de la luz de la lámpara de posición mediante una forma de la ventana.

[Reivindicación 2]

- 20 El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que
- el elemento de bloqueo de luz incluye una lente interior adherida a la ventana.

[Reivindicación 3]

- 25 El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 2, en el que
- la unidad de luz incluye además una lente exterior que cubre el elemento de bloqueo de luz.

30

[Reivindicación 4]

El vehículo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la ventana tiene una forma que se extiende hacia arriba y lateralmente hacia afuera.

5

[Reivindicación 5]

El vehículo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la ventana tiene una forma curvada hacia abajo.

10 [Reivindicación 6]

El vehículo para montar a horcadas tipo silla de montar de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la ventana incluye

una primera forma linear, y

15 una segunda forma linear dispuesta aparte de la primera forma linear.

[Reivindicación 7]

El vehículo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 6, en el que

20 la segunda forma linear se conecta a la primera forma linear en un extremo de la primera forma linear.

[Reivindicación 8]

25 El vehículo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 6 o 7, en el que la segunda forma linear se dispone por debajo de la primera forma linear.

[Reivindicación 9]

30 El vehículo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la ventana incluye

una primera forma linear,
una segunda forma linear dispuesta aparte de la primera forma linear, y
una tercera forma linear se dispuesta aparte de la segunda forma linear.

5

[Reivindicación 10]

El vehículo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 9, en el que la segunda forma linear se dispone por debajo de la primera forma linear, y la tercera forma linear se dispone por debajo de la segunda forma linear.

10

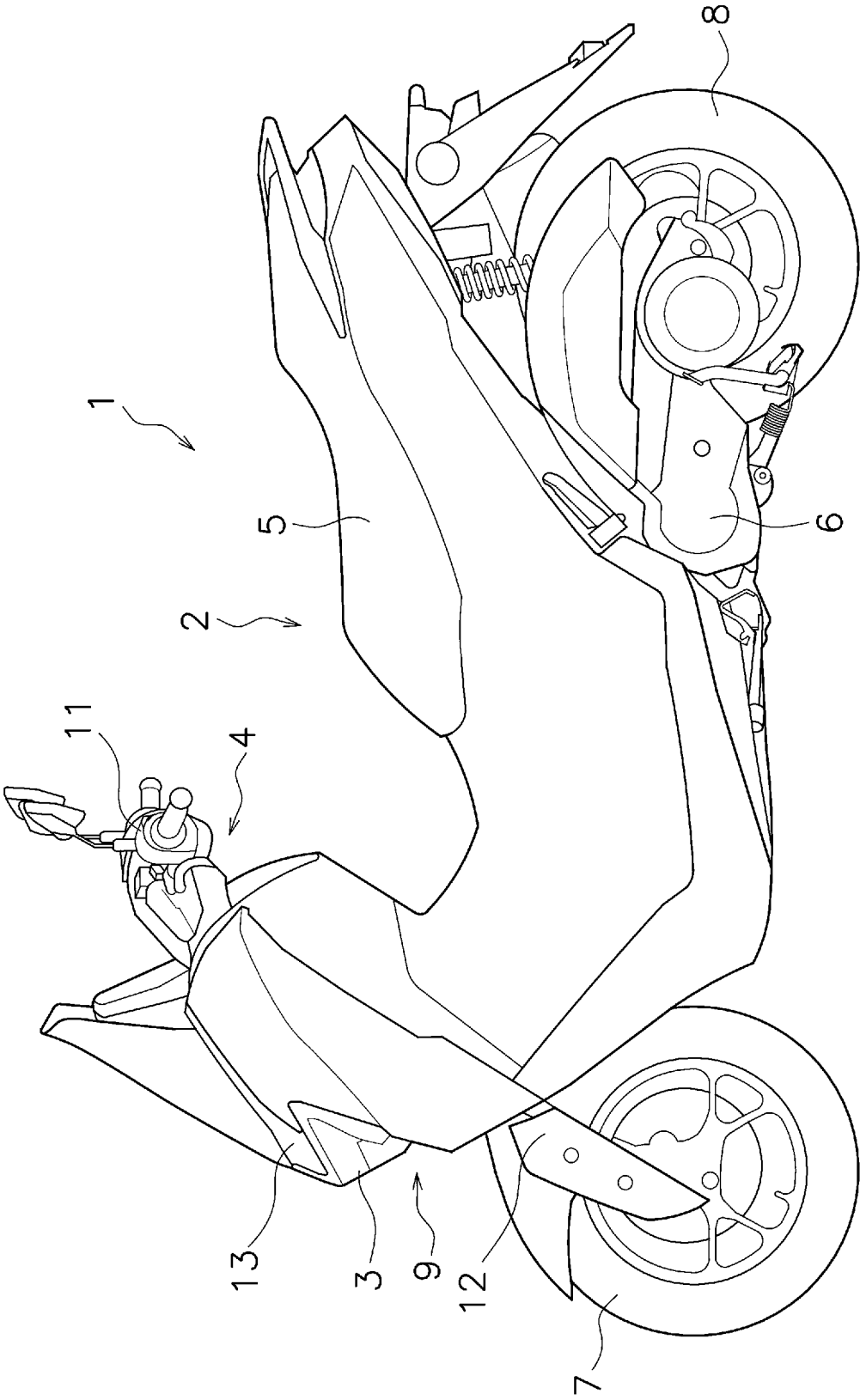
[Reivindicación 11]

El vehículo para montar a horcadas de acuerdo con la reivindicación 9, en el que la segunda forma linear se dispone lateralmente hacia afuera de la primera forma linear, y

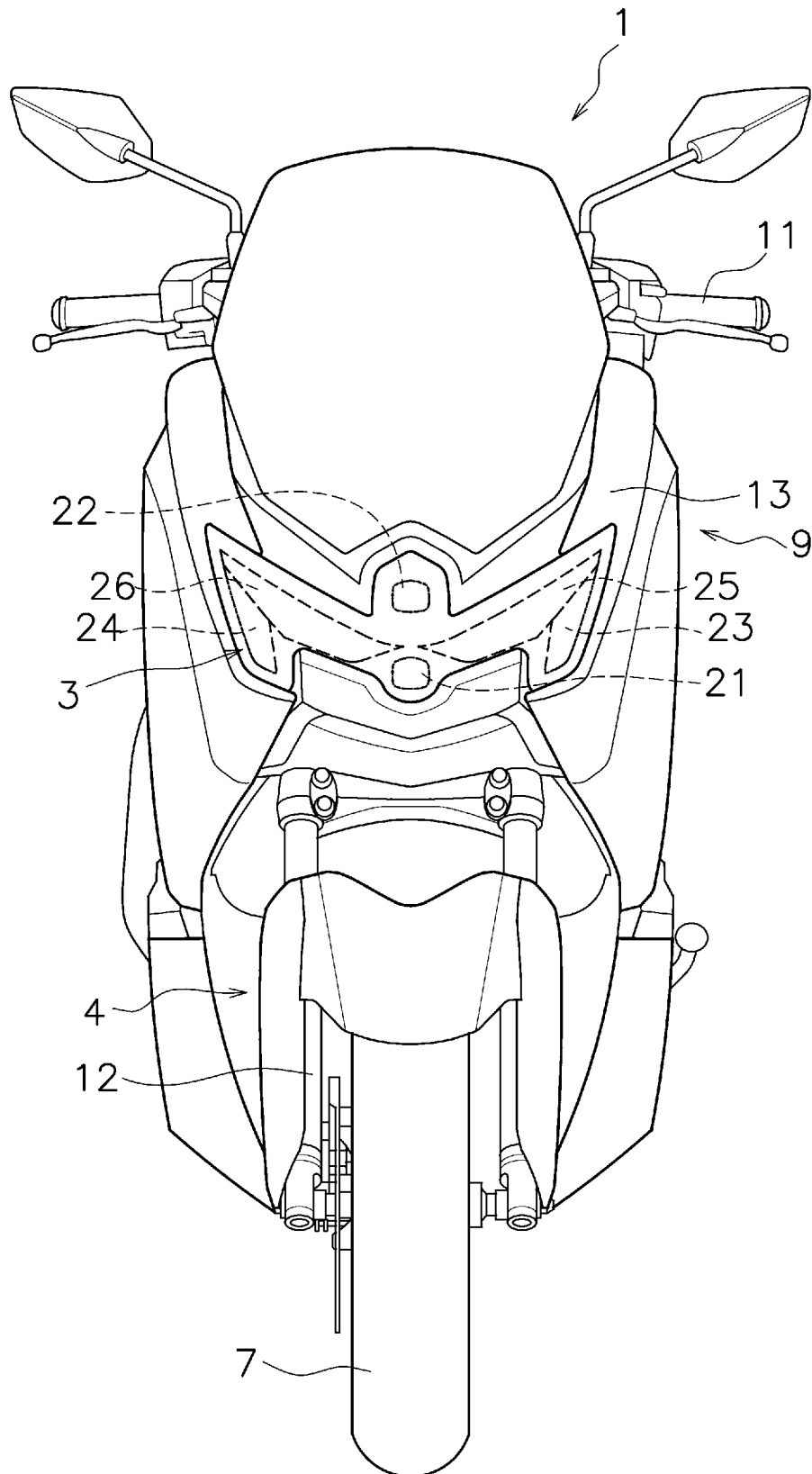
15

la tercera forma linear se dispone lateralmente hacia afuera de la segunda forma linear.

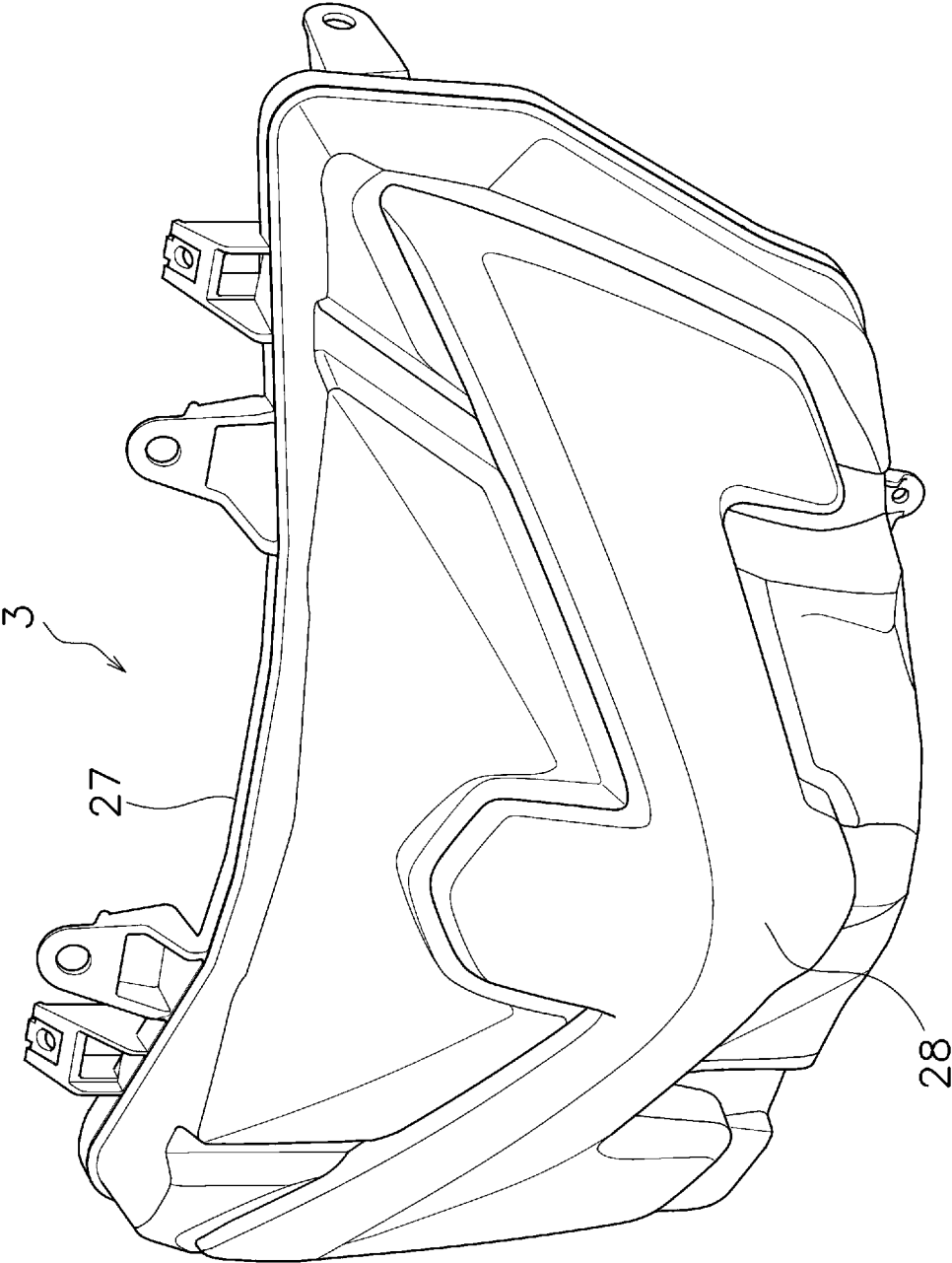
【書類名】 図面
【図 1】



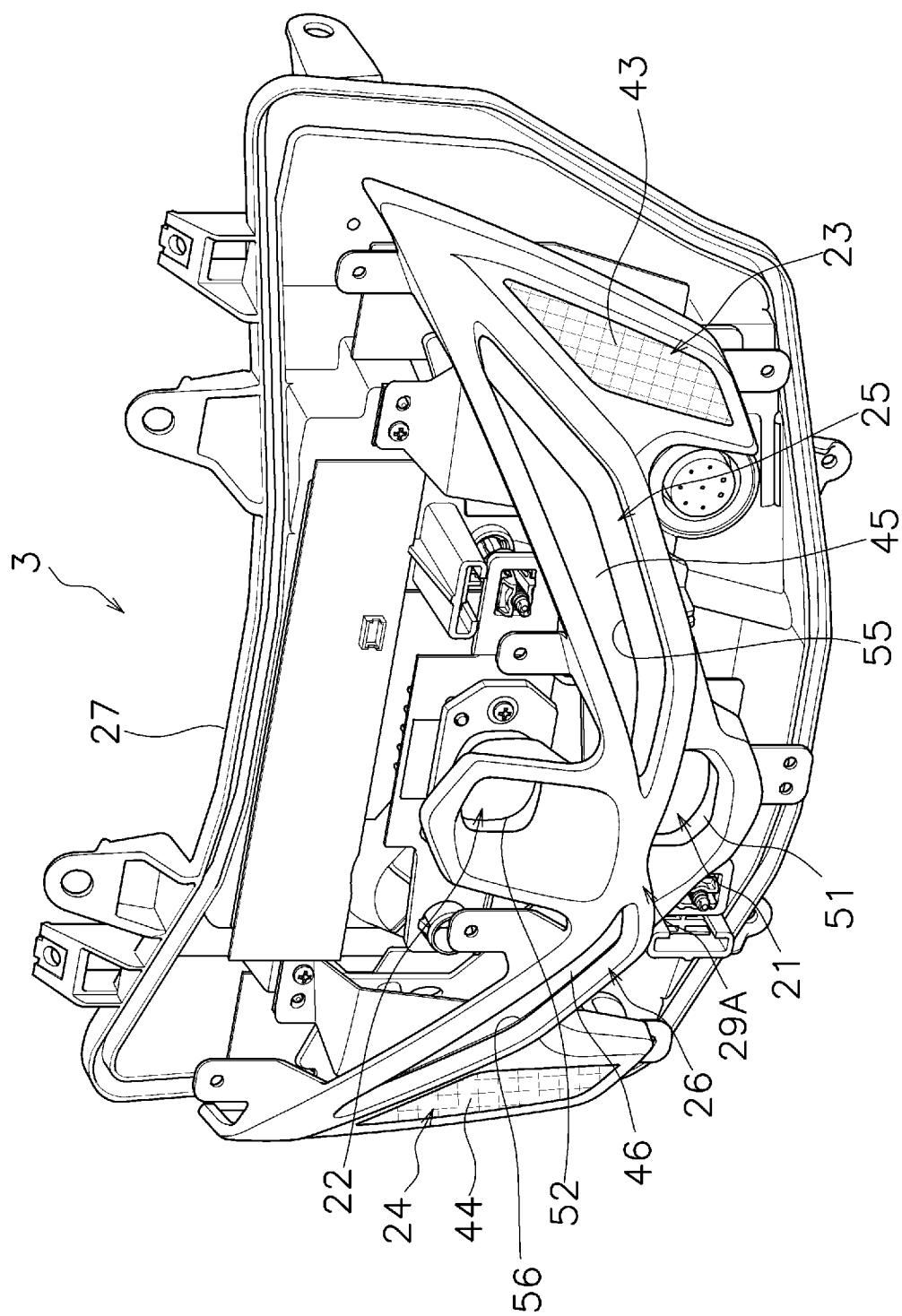
【図2】



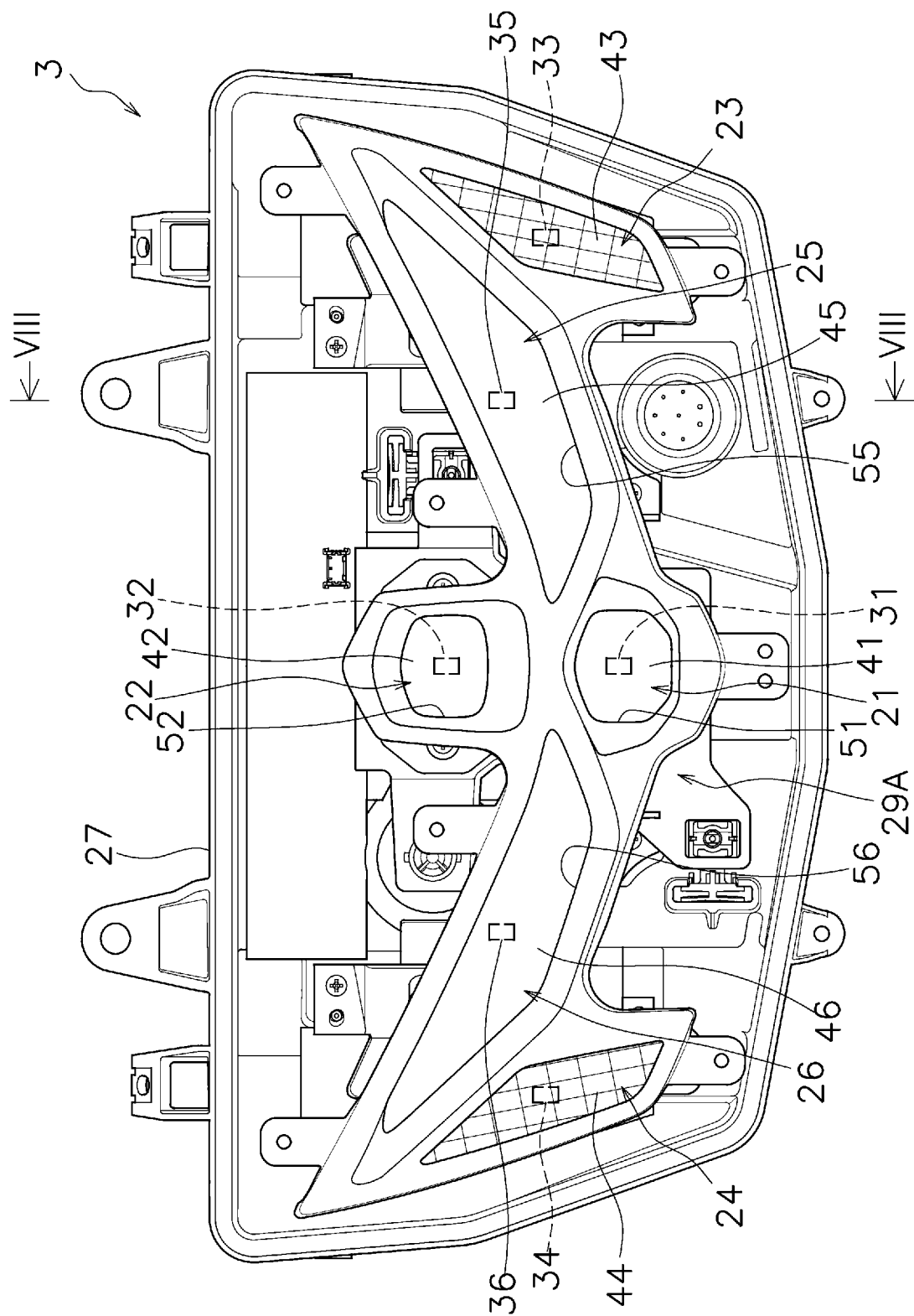
【图3】



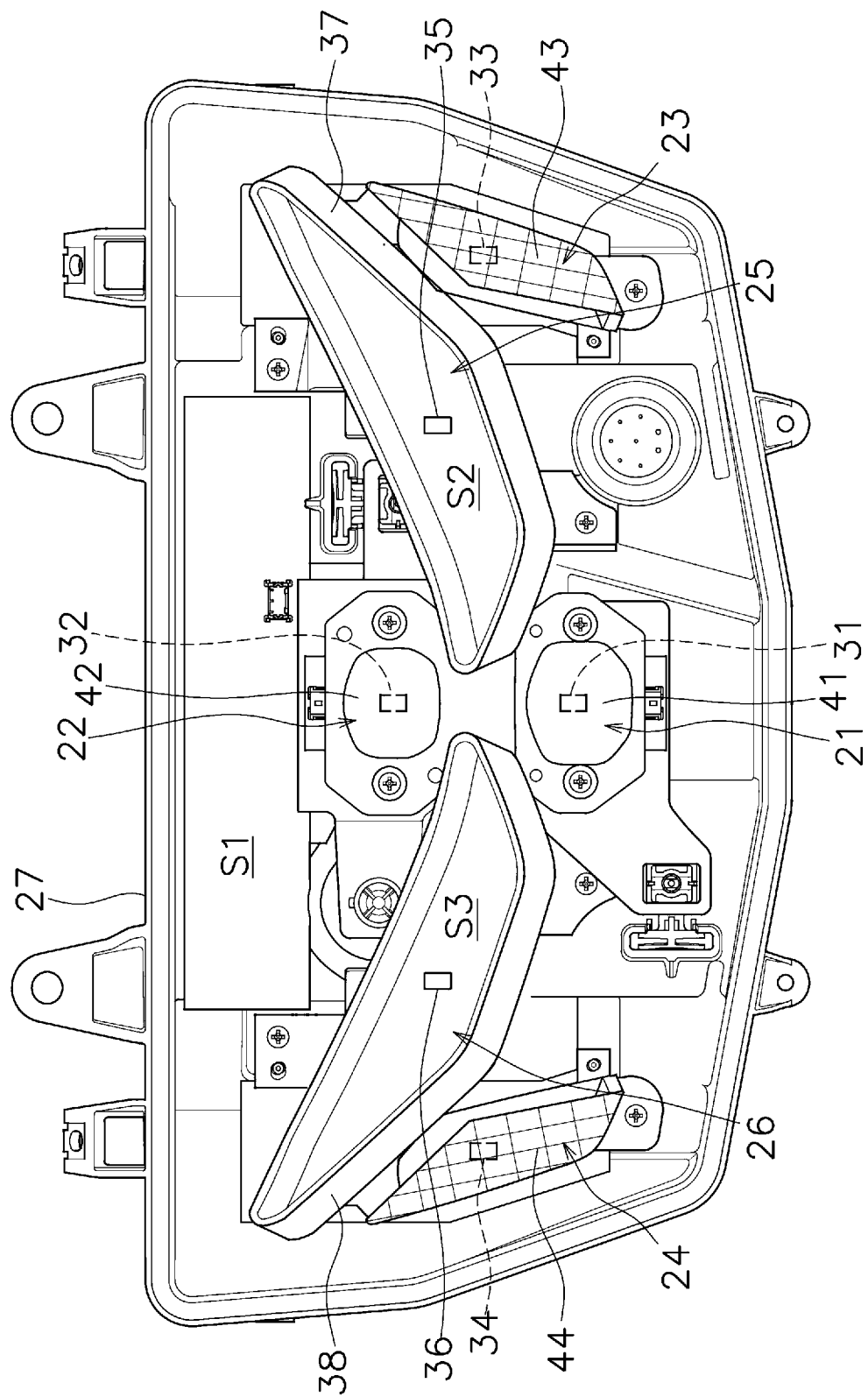
【図4】



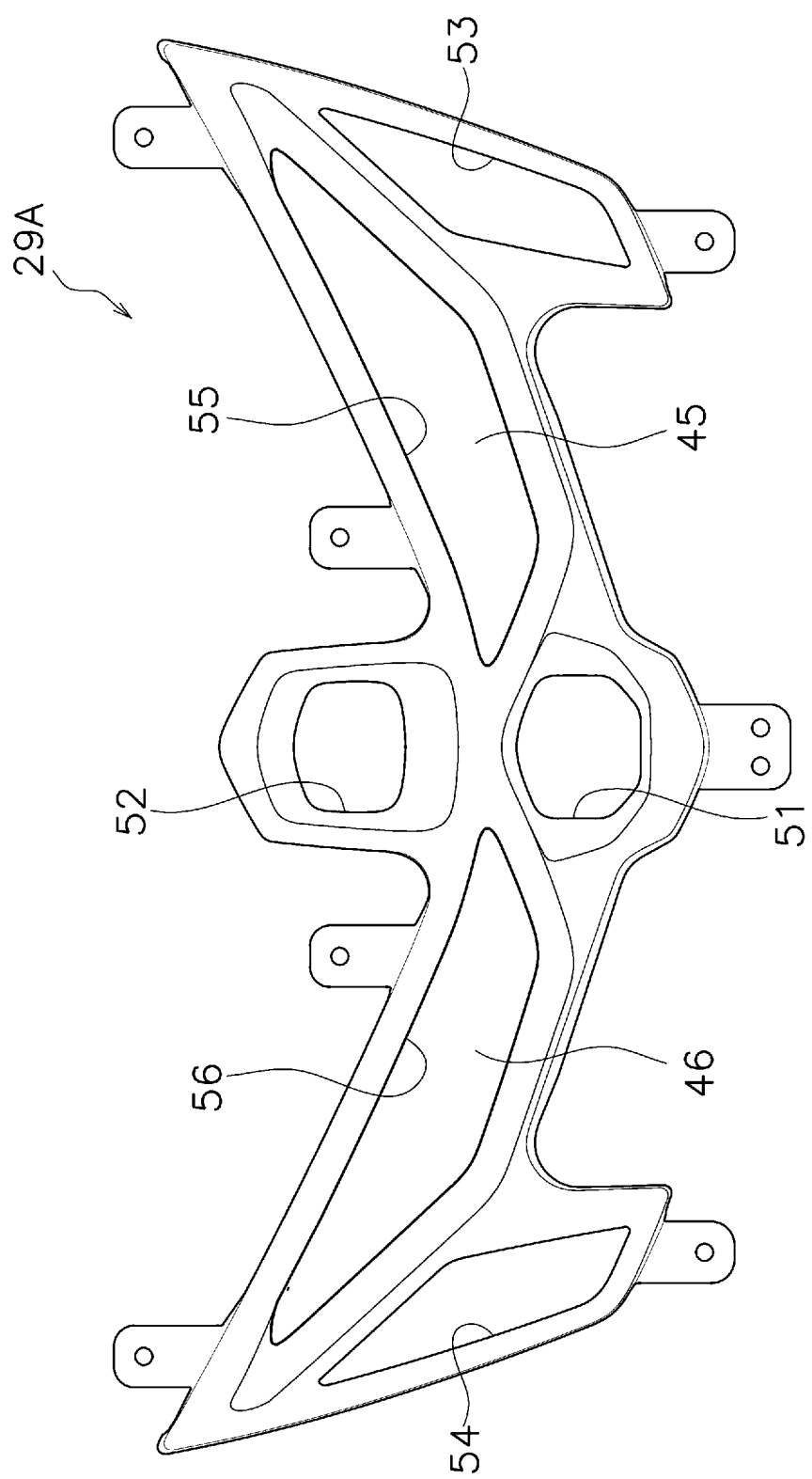
【図5】



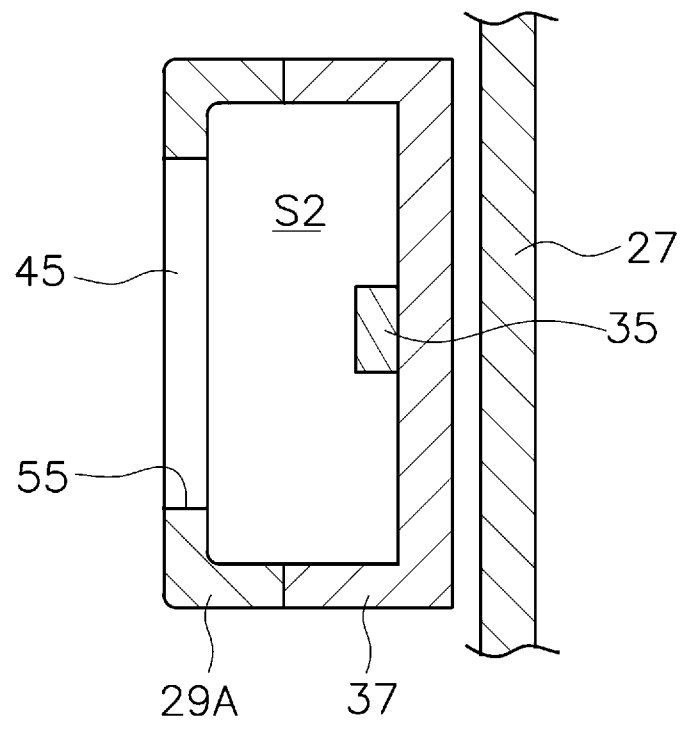
【図6】



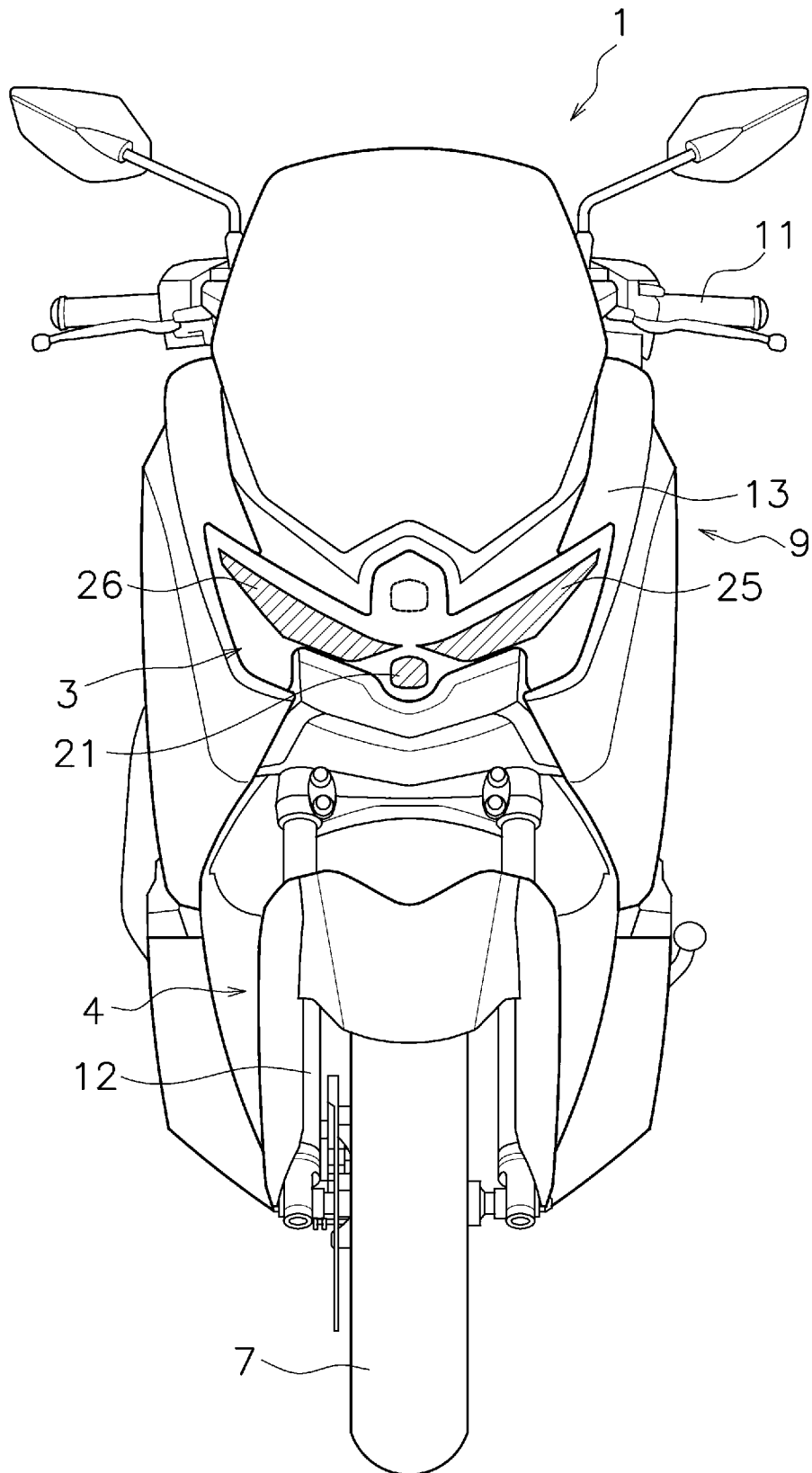
【図7】



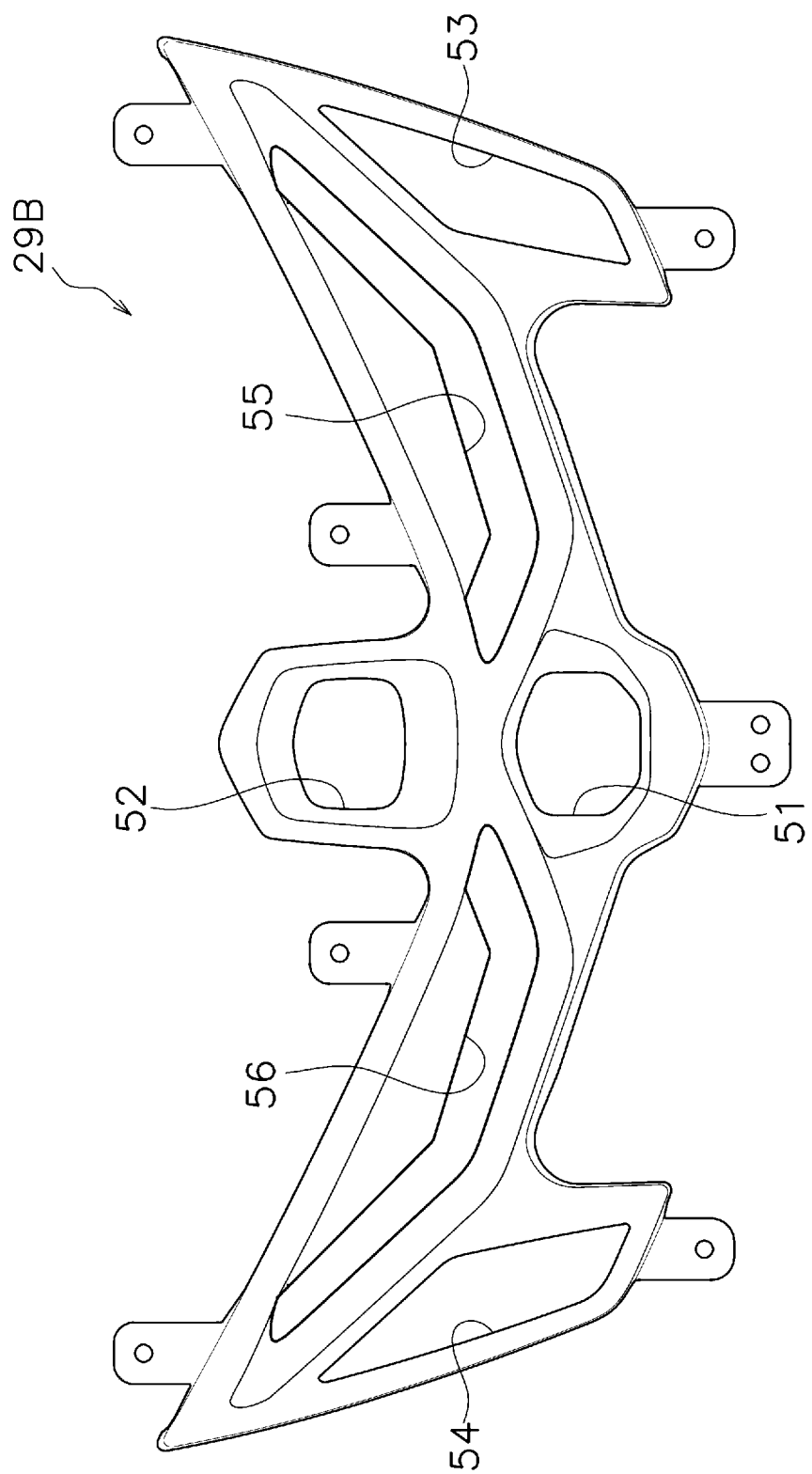
【図 8】



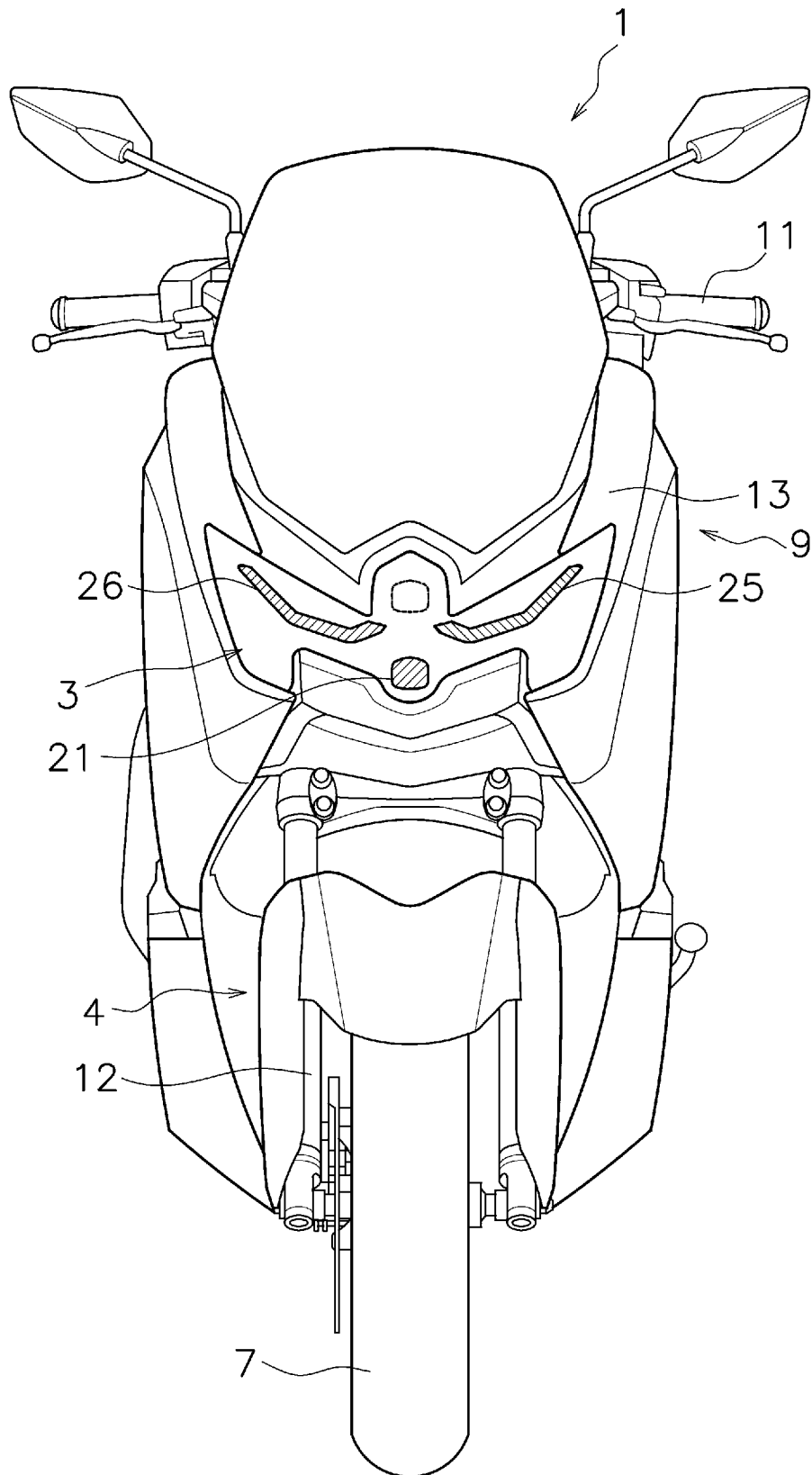
【図9】



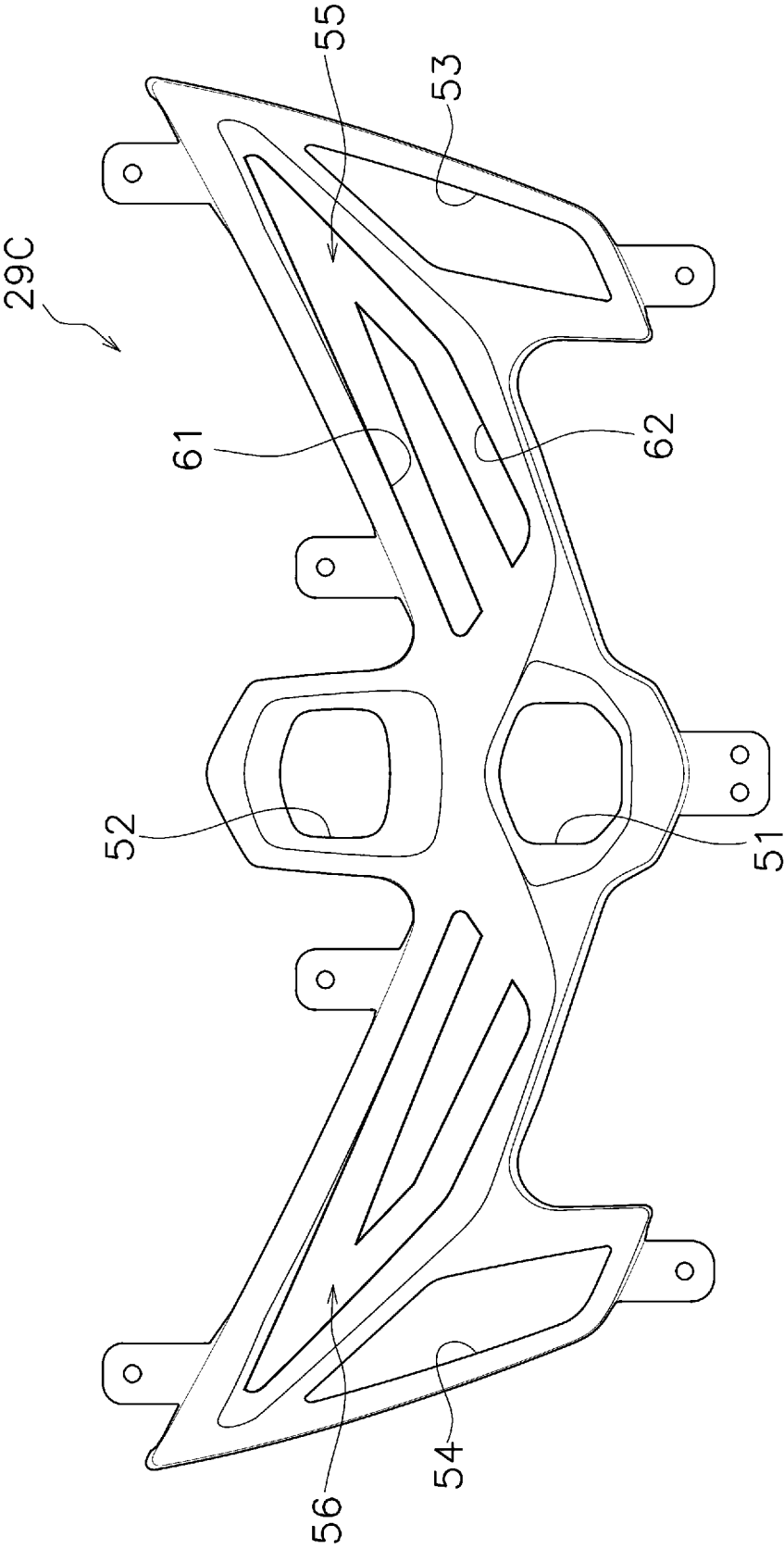
【図10】



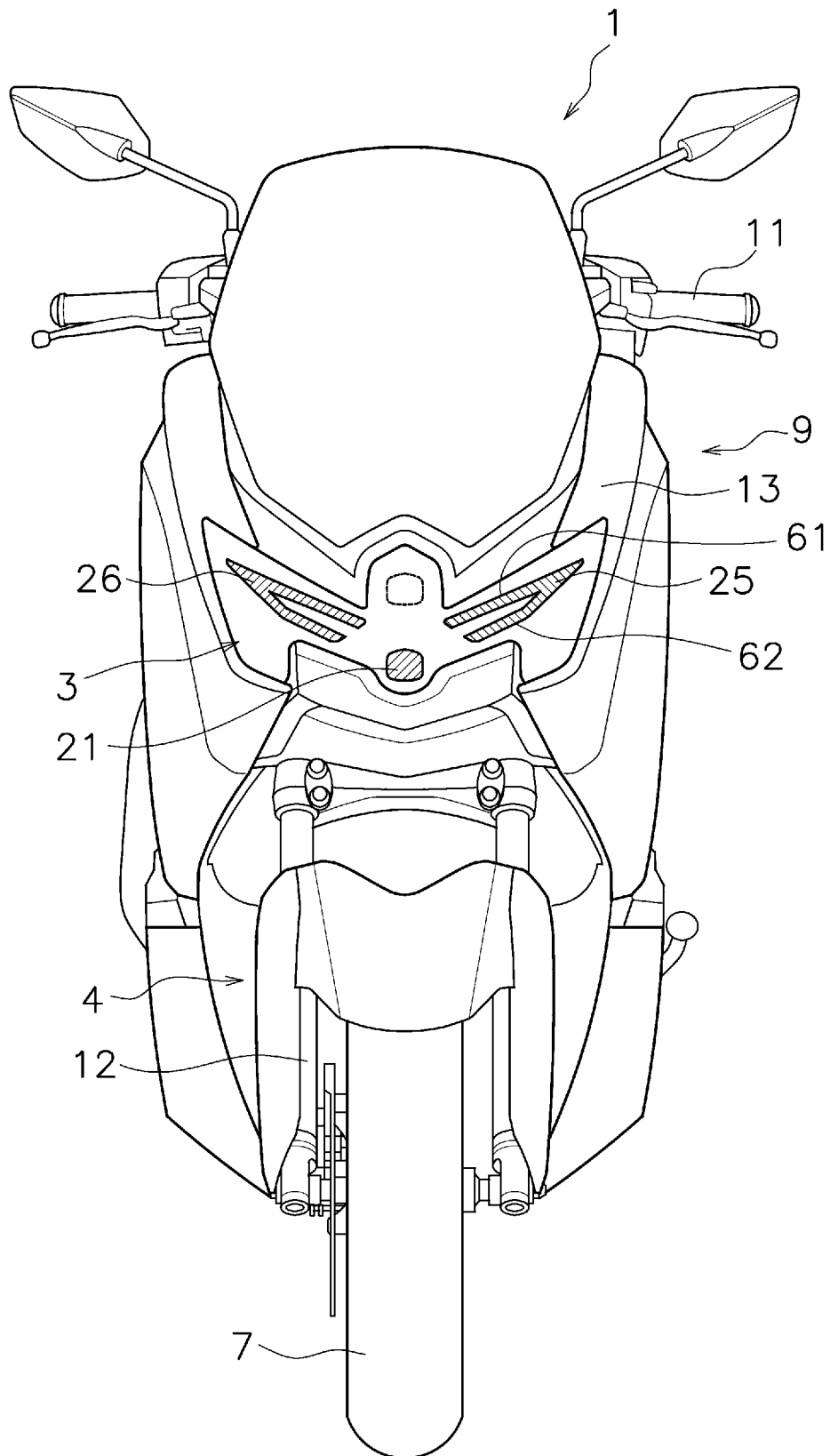
【図11】



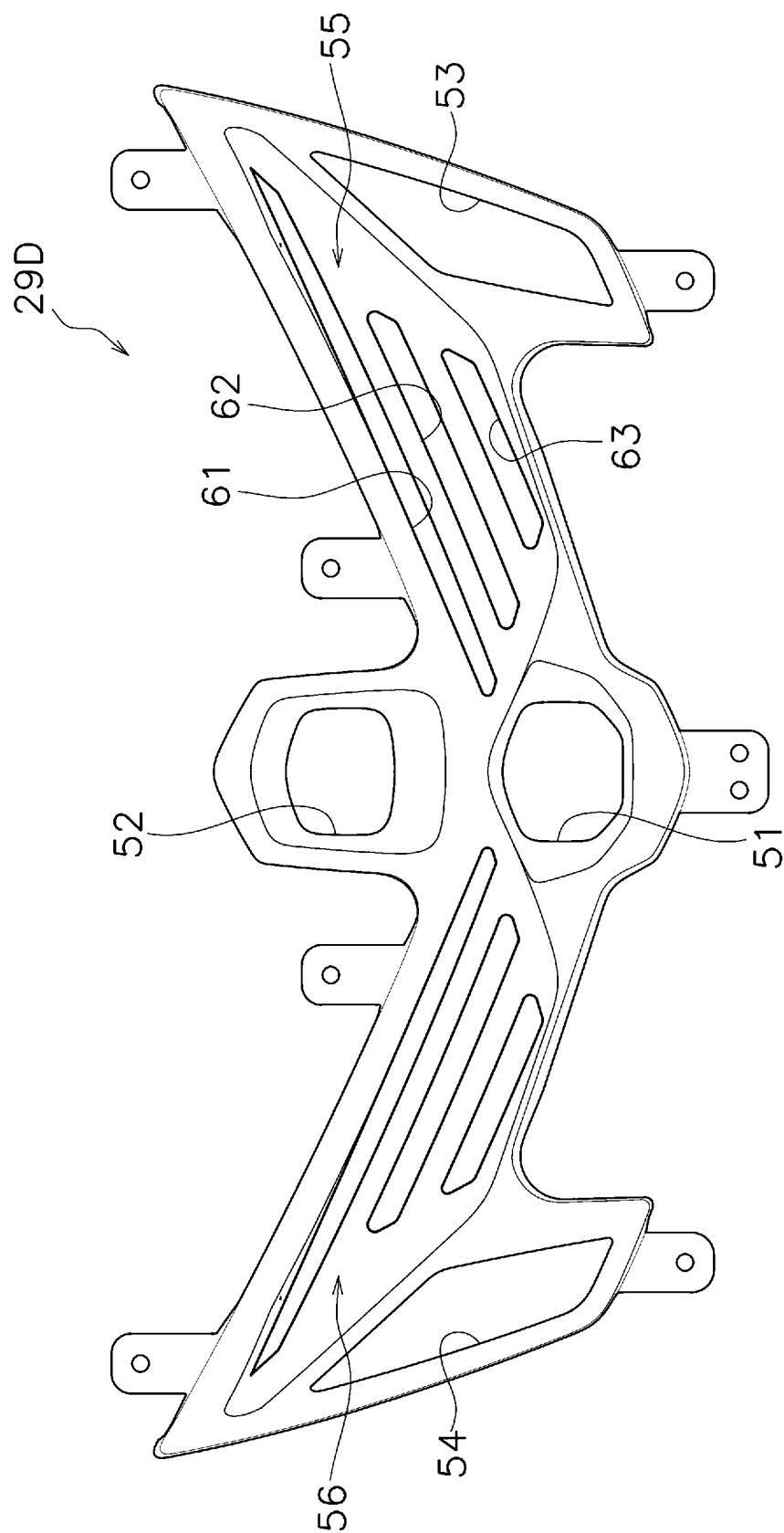
【图 1 2】



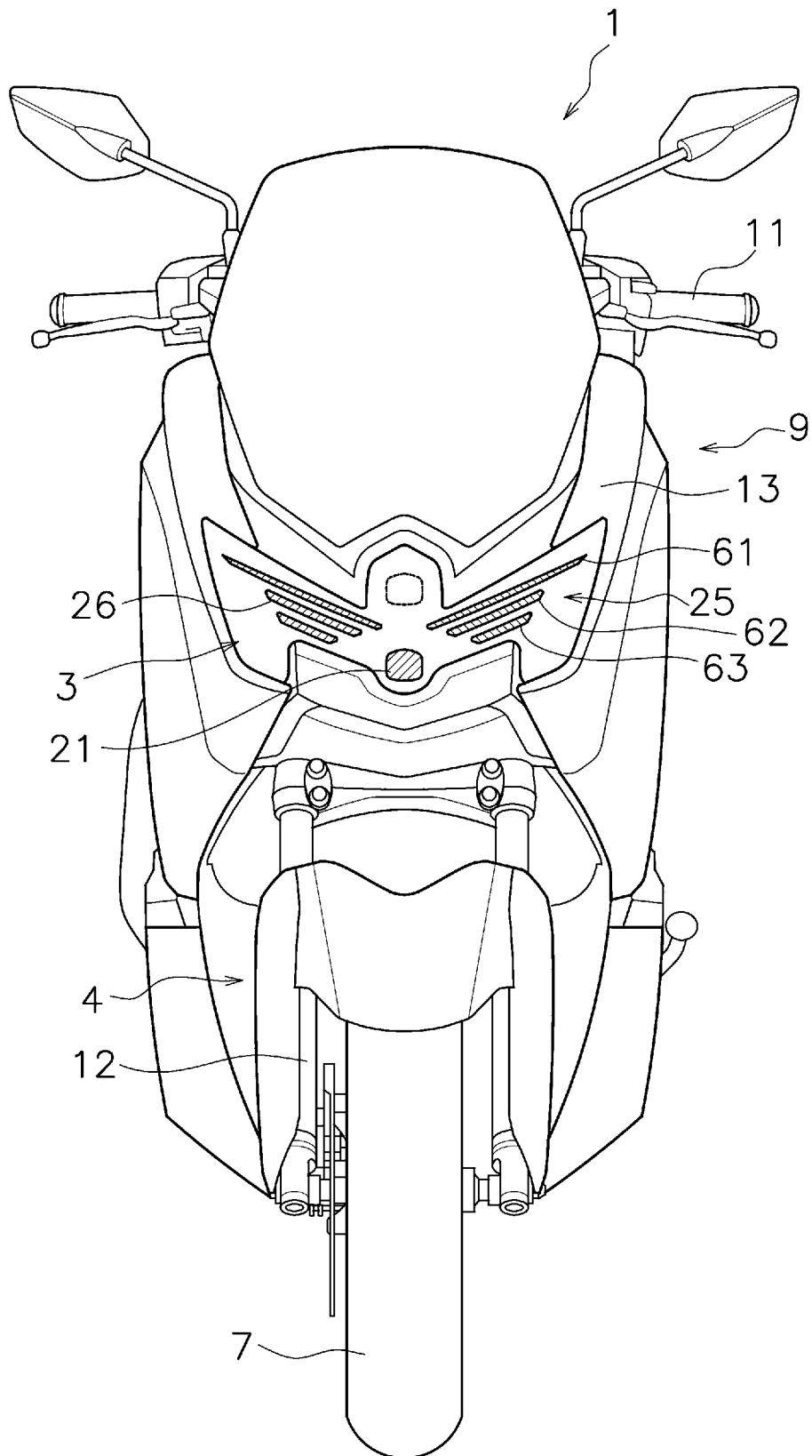
【図13】



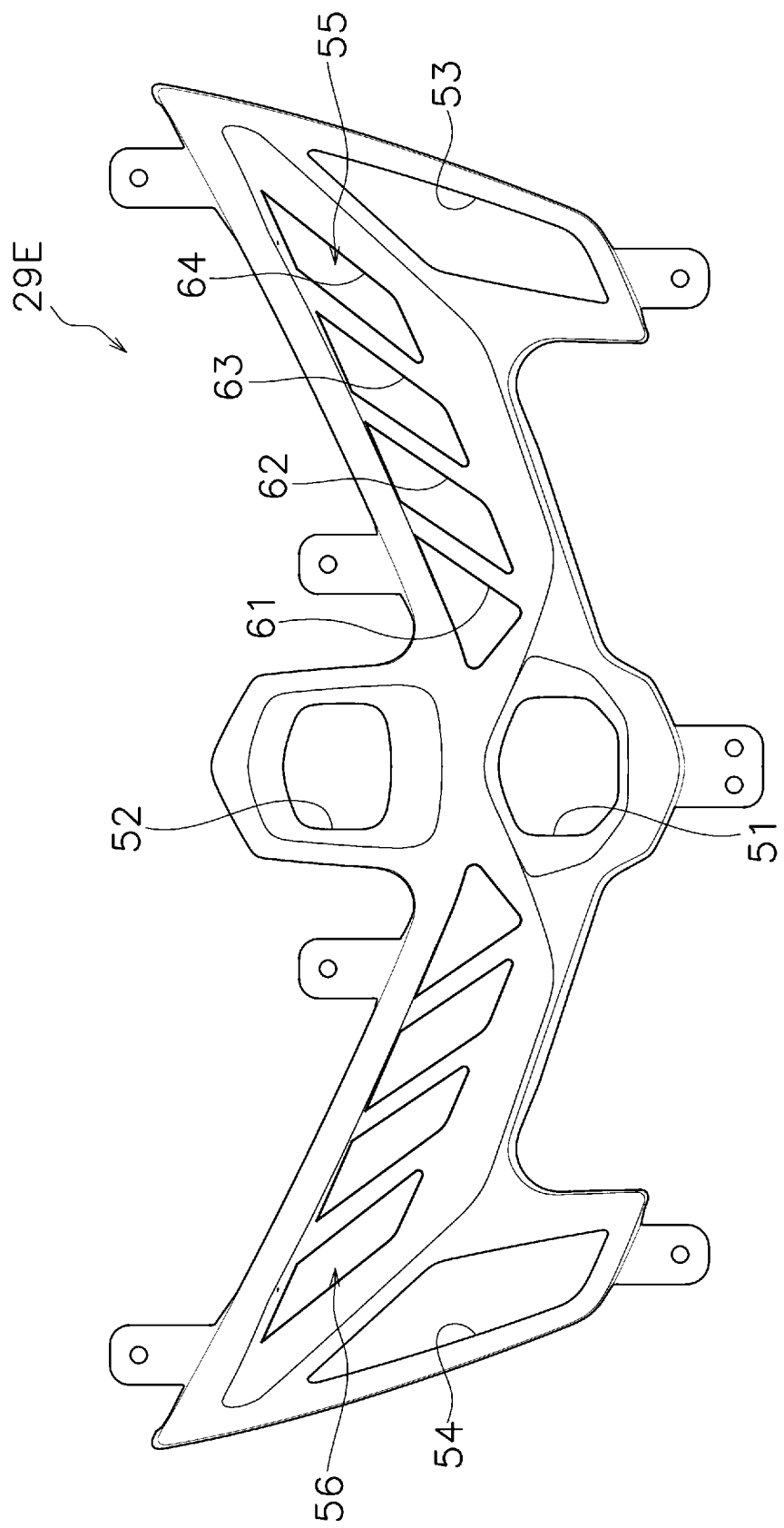
【図14】



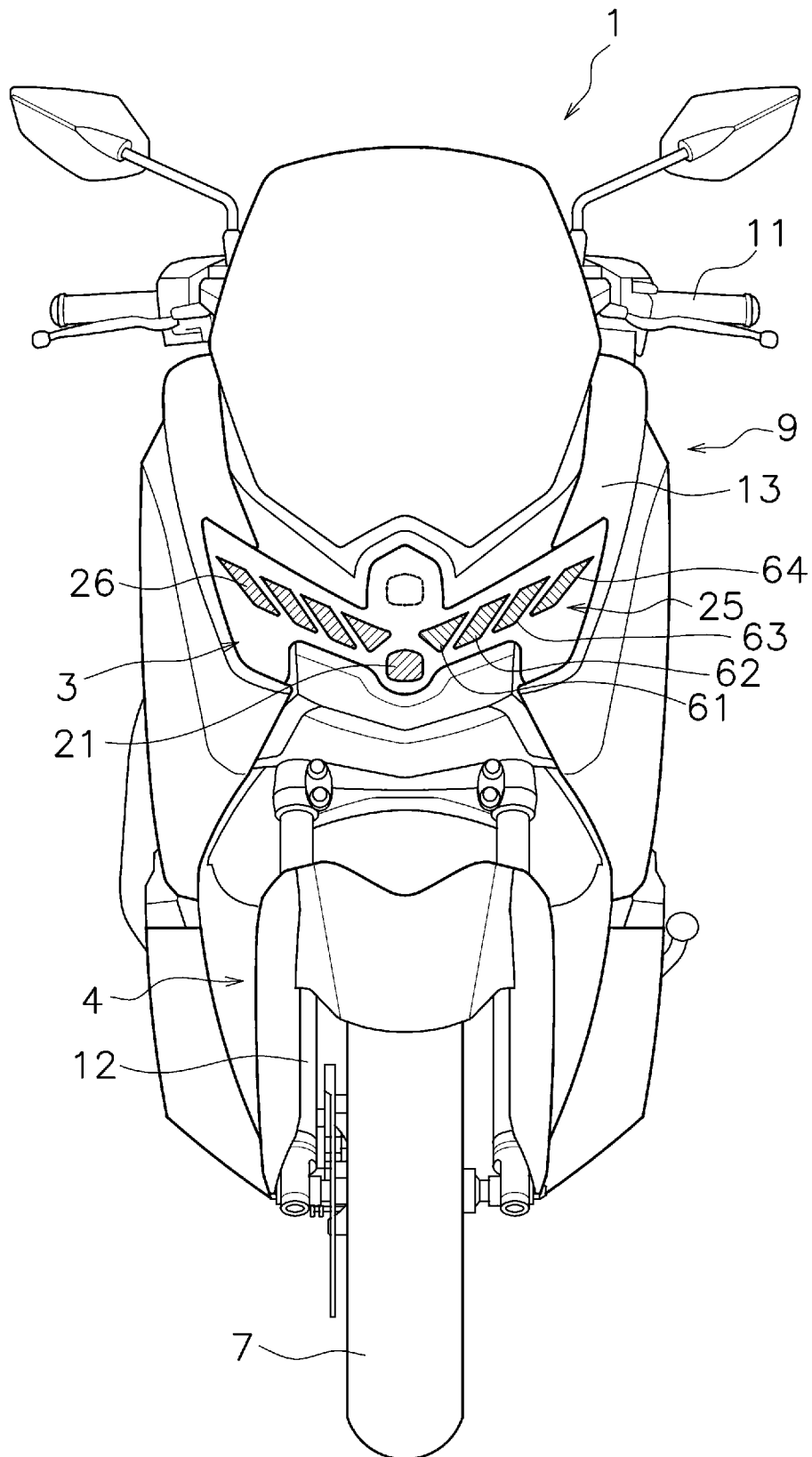
【図15】



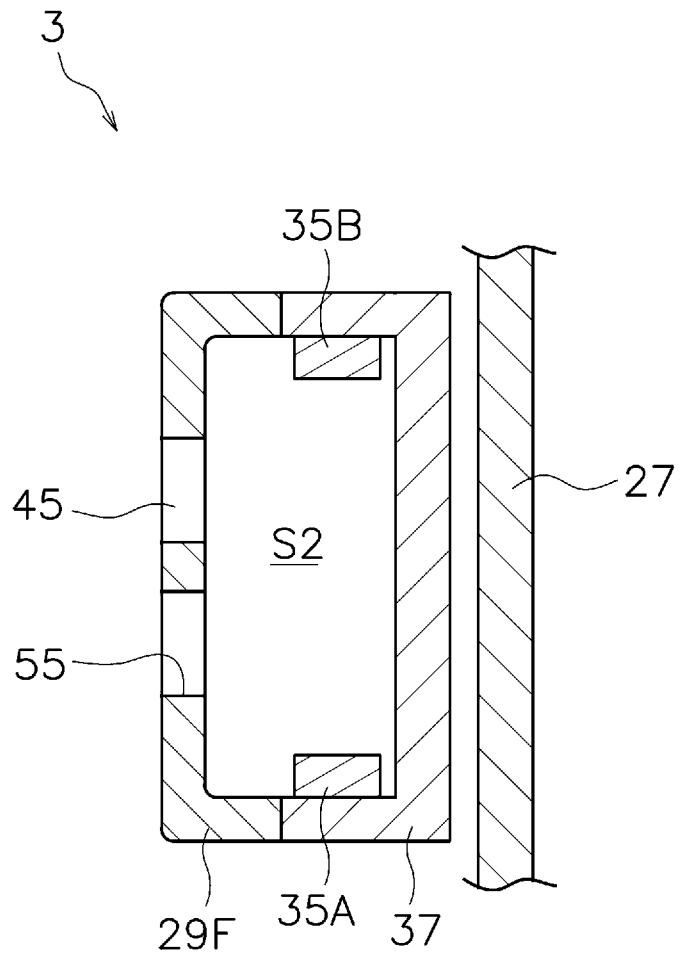
【図16】



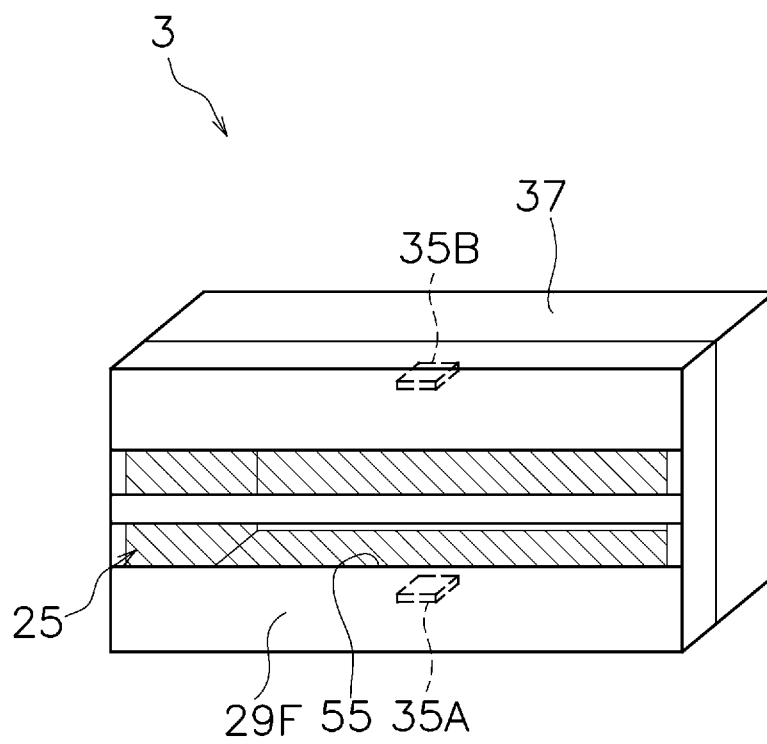
【図17】



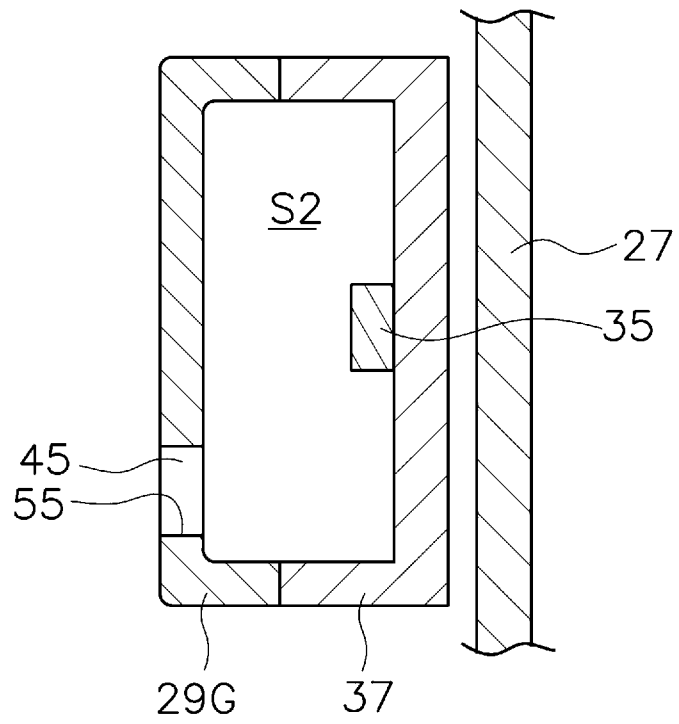
【図18】



【図19】



【図 20】



【図 21】

