

Reivindicaciones Modificadas-Abril 2025:

1. Un ensamblaje de bastidor (101) que comprende:
 - 5 un tubo colector (102),
 - un primer miembro de bastidor (103), extendiéndose dicho primer miembro de bastidor (103) hacia atrás desde dicho tubo colector (102),
 - uno o más miembros de bastidor inferior (110), extendiéndose dicho uno o más miembros de bastidor inferior (110) hacia abajo desde dicho tubo
 - 10 colector (102),
 - una caja de conexiones (105), estando configurada dicha caja de conexiones (105) para recibir dicho primer miembro de bastidor (103),
 - uno o más segundos miembros de bastidor (104), extendiéndose dichos uno o más segundos miembros de bastidor (104) hacia abajo desde dicha caja
 - 15 de conexiones (105),
 - un par de rieles de asiento izquierdo y derecho (106L, 106R), dicho par de rieles de asiento izquierdo y derecho se extienden hacia atrás desde dicha caja de conexiones (105), y un miembro de montaje de suspensión trasera (202), dicho miembro de montaje de suspensión trasera (202) está conectado
 - 20 a dicha caja de conexiones (105) y dicho uno o más segundos miembros de bastidor (104).
2. El ensamblaje de bastidor (101) según la reivindicación 1, en el que dicho ensamblaje de bastidor (101) incluye un refuerzo de puente (201), dicho refuerzo de puente (201) está conectado a dicho par de rieles de asiento
- 25 izquierdo y derecho (106L, 106R), y a dicho miembro de montaje de suspensión trasera (202).
3. El ensamblaje de bastidor (101) según la reivindicación 1, en el que dicho ensamblaje de bastidor incluye un miembro de refuerzo delantero (203),

dicho miembro de refuerzo delantero (203) estando unido a dicha caja de conexiones (105) y dicho uno o más segundo miembro de bastidor (104).

4. El ensamblaje de bastidor (101) según la reivindicación 1, en el que dicha caja de conexiones (105) comprende una placa de refuerzo LH (105L) y una placa de refuerzo RH (105R).
5. El ensamblaje de bastidor (101) según la reivindicación 1, en el que cada riel de asiento de dicho par de rieles de asiento (106L, 106R) comprende un eje neutral (E-E'), y en el que una superficie superior de dicho miembro de montaje de suspensión trasera (202) estando configurado para extenderse verticalmente por encima de dicho eje neutral (E-E').
6. El ensamblaje de bastidor (101) según la reivindicación 1, en el que dicha caja de conexiones (105) incluye una primera porción receptora (105F) que tiene una sección transversal sustancialmente circular, estando configurada la primera porción receptora (105F) para recibir una sección transversal congruente del primer miembro de bastidor (103).
7. El ensamblaje de bastidor (101) según la reivindicación 1, en el que dicha caja de conexiones (105) incluye una porción central (105M) que tiene una sección transversal sustancialmente rectangular.
8. El ensamblaje de bastidor (101) según la reivindicación 1, en el que dicha caja de conexiones (105) incluye una segunda porción receptora (105S), la segunda porción receptora (105S) que tiene una sección transversal rectangular truncada y la segunda porción receptora (105S) está configurada para recibir una pluralidad de miembros de bastidor incluyendo dicho par de rieles de asiento izquierdo y derecho (106L, 106R), en una región superior y dicho uno o más segundos miembros de bastidor (104) en una región inferior.
9. El ensamblaje de bastidor (101) según la reivindicación 1, en el que dicho miembro de montaje de suspensión trasera (202) incluye
 - un primer brazo extensible (202A),
 - un segundo brazo extensible (202B), y

una superficie superior intermedia (**202C**), dicha superficie superior intermedia (**202C**) está configurada para conectar dicho primer brazo extensible (**202A**) y dicho segundo brazo extensible (**202B**),

5 uno o más orificios de montaje (**202AH, 202BH**), los uno o más orificios de montaje (**202AH, 202BH**) se proporcionan en dicho primer brazo extensible (**202A**) y en dicho segundo brazo extensible (**202B**); y

una primera pestaña (**202AF**), la primera pestaña (**202AF**) se extiende hacia fuera a lo largo de dicho primer brazo extensible (**202A**); y

10 una segunda pestaña (**202B**), la segunda pestaña (**202B**) se extiende hacia fuera a lo largo de dicho segundo brazo extensible (**202B**);

dicha primera pestaña (**202A**) y dicha segunda pestaña (**202B**) estando configuradas para extenderse verticalmente por encima de dicho uno o más orificios de montaje (**202AH, 202BH**).

15 10. El ensamblaje de bastidor (**101**) según la reivindicación 2, en el que dicho refuerzo de puente (**201**) incluye

una porción central (**201A**);

una porción lateral izquierda (**201L**);

una porción lateral derecha (**201R**), dicha porción lateral izquierda (**201L**) se extienden hacia fuera desde dicha porción central (**201A**);

20 comprendiendo dicha porción central (**201A**) un recorte (**201C**); dicho recorte (**201C**) está configurado para recibir dicho miembro de montaje de suspensión trasera (**202**), y

una porción de conexión (**201B**), estando configurada dicha porción de conexión (**201B**) para recibir una porción de dicha caja de conexiones (**105**).

25 11. El ensamblaje de bastidor (**101**) según la reivindicación 10, en el que dicha porción lateral izquierda (**201L**) y dicha porción lateral derecha (**201R**) están conectadas a dicho par de rieles de asiento izquierdo y derecho (**106L, 106R**).

12. El ensamblaje de bastidor (**101**) según la reivindicación 3, en el que dicho miembro de refuerzo delantero (**203**) incluye

30 una región central (**203A**), estando configurada dicha región central (**203A**) para tener uno o más agujeros (**203H**); y

- una pestaña del lado izquierdo (**203L**), y
una pestaña lateral derecha (**203R**),
en el que dicha pestaña del lado izquierdo (**203L**) y dicha pestaña del lado derecho (**203R**) se extienden hacia los lados desde dicha región central (**203A**),
en el que dicha pestaña del lado izquierdo (**203L**) y dicha pestaña del lado derecho (**203R**) comprenden uno o más perfiles, los uno o más perfiles capaces de unirse a uno o más componentes del bastidor del ensamblaje de bastidor (**101**).
13. El ensamblaje de bastidor (**101**) según la reivindicación 12, en el que dicha pestaña lateral izquierda (**203L**) y dicha pestaña lateral derecha (**203R**) incluyen un perfil superior (**203LT**, **203RT**), el perfil superior (**203LT**, **203RT**) que conecta una porción inferior de dicha caja de conexiones (**105**) .
14. El ensamblaje de bastidor (**101**) según la reivindicación 12, en el que dicha pestaña lateral izquierda (**203L**) y dicha pestaña lateral derecha (**203R**) incluyen un relieve central (**203LC**, **203RC**) para acomodar la conexión entre dicha caja de conexiones (**105**) y dicho segundo miembro de bastidor (**104**).
15. El ensamblaje de bastidor (**101**) según la reivindicación 12, en el que dicha pestaña lateral izquierda (**203L**) y dicha pestaña lateral derecha (**203R**) incluyen un perfil inferior (**203LB**, **203RB**) para conectar una zona superior (**104RT**, **104LT**) de dicho segundo miembro de bastidor (**104**).
16. Una caja de conexiones (**105**) para un ensamblaje de bastidor (**101**) de un vehículo tipo sillín (**100**), comprendiendo dicha caja de conexiones (**105**):
una placa de refuerzo LH (**105L**);
una placa de refuerzo RH (**105R**);
una primera porción receptora (**105F**), la primera porción receptora (**105F**) está formada en una unión frontal de dicha placa de refuerzo LH (**105L**) y dicha placa de refuerzo RH (**105R**), en donde dicha primera porción receptora (**105F**) está configurada para recibir un primer miembro de bastidor (**103**) de dicho ensamblaje de bastidor (**101**);

- una segunda porción receptora (**105S**), configurado para recibir uno o más segundos miembros de bastidor (104) de dicho ensamble de bastidor (101), la segunda porción receptora (**105S**) está formada en una unión inferior de dicha placa de refuerzo LH (**105L**) y dicha placa de refuerzo RH (**105R**),
5 dicha segunda porción receptora (**105S**) incluye
un rebaje receptor del segundo bastidor (**105B**),
un primer rebaje receptor del riel del asiento (**105LR**) formado en dicha placa de refuerzo RH (**105R**), y
un segundo rebaje receptor del riel del asiento (**105RR**) formado en
10 dicha placa de refuerzo LH (**105L**); en donde dicha caja de conexiones (105) está configurada para conectarse a un miembro de montaje de suspensión trasera (202) y a dicho uno o más segundos miembros de bastidor (104).
17. La caja de conexiones (**105**) para un ensamblaje de bastidor (**101**) de un vehículo tipo sillín (**100**), según se reivindica en la reivindicación 16, en la
15 que dicha caja de conexiones (**105**) incluye una porción receptora delantera (**105F**), la porción receptora delantera tiene una sección transversal sustancialmente circular que está configurada para recibir un primer miembro de bastidor (**103**) del ensamblaje de bastidor (**101**).
18. La caja de conexiones (**105**) para un ensamblaje de bastidor (**101**) de un
20 vehículo tipo sillín (**100**), según la reivindicación 16, en la que dicha caja de conexiones (**105**) incluye una porción intermedia (**105M**) que tiene una sección transversal sustancialmente rectangular.
19. La caja de conexiones (**105**) para un ensamblaje de bastidor (**101**) de un
25 vehículo tipo sillín (**100**), según la reivindicación 16, en la que la segunda porción receptora (**105S**) tiene una sección transversal rectangular truncada está configurada para recibir una pluralidad de miembros de bastidor en una región superior y una región inferior.
20. Un vehículo tipo sillín (**100**) que comprende:
un ensamble de bastidor (101);
30 el ensamblaje de bastidor (**101**) incluye
un tubo colector (**102**),

un primer miembro de bastidor (**103**), el primer miembro de bastidor (**103**) que se extiende hacia atrás desde dicho tubo colector (**102**),

uno o más miembros bastidores inferiores (**110**), los uno o más miembros bastidores inferiores (**110**) que se extienden hacia abajo desde dicho tubo colector (**102**),

una caja de conexiones (**105**), la caja de conexiones (**105**) está configurada para recibir dicho primer miembro de bastidor (**103**),

uno o más segundos miembros de bastidor (**104**), los uno o más segundos miembros de bastidor (**104**) que se extienden hacia abajo desde dicha caja de conexiones (**105**),

un par de rieles de asiento (**106R, 106L**), el par de rieles de asiento (**106R, 106L**) que se extienden hacia atrás desde dicha caja de conexiones (**105**), y

un miembro de montaje de la suspensión trasera (**202**), el miembro de montaje de la suspensión trasera (**202**) conectado a dicha caja de conexiones (**105**), y dicho uno o más segundos miembros de bastidor (**104**),

un refuerzo de puente (**201**), el refuerzo de puente (**201**) que conecta dicho par de rieles de asiento (**106R, 106L**), dicho refuerzo de puente (**201**) unido a dicho miembro de montaje de suspensión trasera (**202**), y

un miembro de refuerzo frontal (**203**), el miembro de refuerzo frontal (**203**) está unido a dicha caja de conexiones (**105**) y dicho uno o más segundos miembros de bastidor (**104**);

un filtro de aire (**701**), el filtro de aire (**701**) está dispuesto hacia atrás de dicho miembro de montaje de suspensión trasera (**202**), en el que dicho filtro de aire (**701**) está montado en un orificio de montaje de filtro de aire (**105AH**) de dicha caja de conexiones (**105**);

un soporte de batería (**702**), el soporte de batería (**702**) está dispuesto hacia delante de dicho miembro de montaje de suspensión trasera (**202**), en el que dicho soporte de batería (**702**) está montado en un orificio de montaje de soporte de batería (**105BH**) de dicha caja de conexiones (**105**).

21. El vehículo tipo sillín según la reivindicación 20, en el que dicho elemento de montaje de la suspensión trasera (**202**) comprende uno o más orificios de montaje (**202AH, 202BF**) para montar un amortiguador (**108**), en el que dicho uno o más orificios de montaje (**202AH, 202BH**) están dispuestas en la parte trasera de dicho orificio de montaje del filtro de aire (**105AH**) y dicho orificio de montaje del soporte de la batería (**105BH**) visto desde un lado de dicho vehículo (**100**).
22. El vehículo tipo sillín (**100**) según la reivindicación 20, en el que dicho ensamblaje de bastidor (**101**) comprende un par de segundos miembros de bastidor izquierdo y derecho (**104L, 104R**) que se extienden hacia abajo, el par de segundos miembros de bastidor izquierdo y derecho (**104L, 104R**) están unidos a dicha caja de conexiones (**105**), y una bandeja (**801**) está configurada para recibir uno o más componentes electrónicos dispuestos sobre una superficie superior de dicha caja de conexiones (**105**).