

REIVINDICACIONES

1. “BOTÓN DE TIMBRE INALÁMBRICO AUTOALIMENTADO PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS”, siendo un dispositivo (1) del tipo botón o timbre, presionable, para ser instalado en vehículos de transporte de personas con el fin de, cuando sea presionado, indicar al conductor la intención de un pasajero de descender en la próxima parada, dicho dispositivo (1) compuesto por un carenado (2) o carcasa fabricado en polímero de alta resistencia, diseñado en dos configuraciones: una para fijación en una pared (PA) del vehículo; y otra para fijación en una barra de apoyo o pasamanos (BA) del vehículo, exponiendo frontalmente un botón de accionamiento (3); dicho dispositivo (1) **caracterizado** por el hecho de que, internamente, dicho carenado (2) oculta y protege un módulo transmisor (4) con conexión inalámbrica, montado de forma acoplada a un solenoide (5) adaptado con un eje magnético (6) con retorno por medio de resortes de torsión (7), donde dicho botón externo de accionamiento (3) está vinculado al mencionado solenoide (5), en el sentido de ejercer presión sobre este cuando es presionado por una persona, es decir, donde el botón (3) acciona el eje magnético (6) del solenoide (5) al ser presionado, estando dicho módulo transmisor inalámbrico (4) configurado para que, cada vez que reciba un pulso de tensión, envíe inmediatamente una señal de accionamiento a un módulo receptor instalado en el vehículo, siendo dicha señal un código único individual que identifica al dispositivo (1) como válido para el módulo receptor instalado en el mismo vehículo.

2. “BOTÓN DE TIMBRE INALÁMBRICO AUTOALIMENTADO PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS”, según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que el módulo receptor instalado en el mismo vehículo es de cualquier configuración posible, capaz de proporcionar una alerta sonora y luminosa específica para vehículos de transporte de personas, estando configurado para recibir señales individuales del dispositivo (1) específico y validarlas.

3. “BOTÓN DE TIMBRE INALÁMBRICO AUTOALIMENTADO PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS”, según la reivindicación 1, **caracterizado** por estar configurado de modo que la presión sobre el botón (3) del dispositivo (1) acciona el eje magnético (6) del solenoide (5), cuyos resortes de torsión (7) promueven su retorno y, mediante el fenómeno de la autoinducción, genera un pulso eléctrico que alimenta momentáneamente el módulo transmisor (4), que, por su característica de conexión inalámbrica, envía inmediatamente una señal con un código único individual al módulo receptor del vehículo, sin la ayuda de una batería.