

REIVINDICACIONES**DISPOSITIVO PARA PRESELECCIONAR EN UNA VIA FACTORES DE RIESGO EN VIA**

10 1- Dispositivo para preseleccionar en una via factores de riesgo en via caracterizado por
que comprende al menos una superficie de información de riesgos (1) próxima a los ojos
o incrustada en el ojo, que le despliega a un funcionario encargado de la seguridad en
una via, datos de cumplimiento de normas legales de vehículos en la via, obtenidas por
una pluralidad de sensores (4) entre otros de OCR de placas de los vehículos, rostros de
15 personas, velocidad, comportamientos de riesgo y otra pluralidad de variables que los
sensores envían a unidad de procesamiento de riesgos (2) que compara bases de datos
asociadas a riesgo vial (3), mal estado mecánico de los vehículos y el cumplimiento de
normas legales asociadas a los vehículos, los conductores y la segura circulación en las
vías. Datos con los que el funcionario en via preselecciona factores de riesgo para
20 intervenir y genera estadísticas e información por día, hora, fecha, tipo de riesgo, actor
vial, ubicación, actuación realizada frente al riesgo identificado, entre otra pluralidad de
variables que se pueden visualizar y consultar en mapas y aplicaciones en la nube o local.

25 2- Dispositivo para preseleccionar en una via factores de riesgo en via que según la
reivindicación 1 está caracterizado porque comprende sensor de lenguaje natural que es
entendido por el dispositivo para realizar acciones de búsqueda hablada de información
en múltiples bases de datos locales o remotas, búsquedas de información sobre placas
de vehículos, documentos, identificaciones otra pluralidad de búsquedas y/o para dejar
anotaciones, llenar formatos, guardar o imprimir documentos sin tener el funcionario que
30 apartar la mirada de la via.

35 3- Dispositivo para preseleccionar en una via factores de riesgo en via que según la
reivindicación 1 está caracterizado porque comprende bases de datos asociadas a riesgo
vial (3) que están en elemento de almacenamiento de datos local del dispositivo y se
comparan en tiempo real con IA en la unidad de procesamiento de riegos (2) con los
datos de imágenes, lenguaje natural hablado y otra pluralidad de datos producidos en el
sitio donde se está usando el dispositivo sin que se tenga que tener conexión a redes o
internet.

40 **4-** Dispositivo para preseleccionar en una vía factores de riesgo en vía que según la reivindicación 1 está caracterizado porque la superficie de información de riesgos (1) próxima a los ojos está en contacto con la cara, los ojos o cráneo y se mueve hacia donde el usuario del dispositivo dirige la mirada entregándole información en tiempo real del riesgo al que hay que poner atención en la vía sin tener que apartar el funcionario la mirada de la vía y sin obstaculizar su visión del entorno.

45

5- Dispositivo para preseleccionar en una vía factores de riesgo en vía que según la reivindicación 1 está caracterizado porque conectados a unidad de procesamiento de riesgos (2) comprende al menos uno o una pluralidad de sensores (4) como sensores de de CO₂, CMOS, TOF, Temperatura, rostros, ocr, imagen, acústicos y de velocidad que
50 permiten obtener variables de riesgo de visibilidad, factores ambientales, conductores, peatones, distancia y velocidad que se visualizan y alertan en la superficie de información de riesgos (1) próxima a los ojos o incrustada en el ojo para poner atención al riesgo en la vía, dispositivo que comprende además un elemento de comunicación electromagnética conectado a la unidad de procesamiento de riesgos (2) para acceder a bases de datos
55 asociadas a riesgo vial (3) que son remotas o están en internet y a sensores (4) que se consultan y/o comparan en tiempo real con los datos de sonidos e imágenes producidos en el sitio donde se está usando el dispositivo, entregando información visual y/o sonora en lenguaje natural por salida de audio digital, analógico u ósea que no bloquea el canal auditivo del funcionario a cargo de la seguridad vial de la vía.

60

6- Dispositivo para preseleccionar en una vía factores de riesgo en vía que según la reivindicación 1 está caracterizado porque comprende en una realización del dispositivo conexión inalámbrica entre la superficie de información de riesgos (1) próxima a los ojos o incrustada en el ojo y los sensores y/o unidad de procesamiento de riesgos (2) que
65 analiza y compara con bases de datos los posibles riesgos en tiempo real a los que se debe poner atención el funcionario encargado de la seguridad de la vía.

7- Dispositivo para preseleccionar en una vía factores de riesgo en vía que según la reivindicación 1 está caracterizado porque comprende en una realización del dispositivo
70 en el que el sensor de imágenes se mueve y se ubica tomando información de sitio diferente al que la persona está mirando, pudiendo obtener en superficie de información de riesgos (1) próxima a los ojos o incrustada en el ojo o por audio en lenguaje natural, los

datos perfilados en tiempo real del riesgo en una vía diferente a la vía en la que está el funcionario encargado de la seguridad vial, o datos del riesgo de una zona diferente de la que el funcionario dirige su mirada.

75