

SOLICITUD DE PATENTE NC2022/0012598

REIVINDICACIONES MODIFICADAS

SEPTIEMBRE 2025

- 5 1. Un tubo de escape (300) para un vehículo de dos ruedas, comprendiendo el tubo de escape (300):
- una carcasa (100) configurada para encerrar un convertidor catalítico (200), donde la carcasa (100) comprende:
- un primer extremo (110) posicionado adyacente a una entrada (210) del
- 10 convertidor catalítico (200), y
- un segundo extremo (120) posicionado adyacente a una salida (220) del convertidor catalítico (200),
- el primer extremo (110) estando sellado sobre un primer aro (30) del tubo de escape (300), adyacente a la entrada (210) del convertidor catalítico (200)
- 15 y el segundo extremo (120) estando sellado sobre un segundo aro (40) del tubo de escape (300), adyacente a la salida (220) del convertidor catalítico, en donde
- el primer aro (30) incluye:
- un primer extremo (30a) adaptado sobre una porción receptora de efluente
- 20 (300a) del tubo de escape (300),
- un segundo extremo (30b) adaptado sobre la entrada (210) del convertidor catalítico (200),

el primer aro (30) se extiende entre el primer extremo (110) de la carcasa (100) y la entrada (210) del convertidor catalítico (200) de tal manera que: se crea un espacio (50) entre una superficie exterior (230) del convertidor catalítico (200) y una superficie interior de la carcasa (100).

5

2. El tubo de escape (300) según la reivindicación 1, en el que la carcasa (100) tiene un perfil cilíndrico que encierra circunferencialmente al convertidor catalítico (200).

10 3. El tubo de escape (300) según la reivindicación 1, en donde el segundo aro (40) une la salida (220) del convertidor catalítico (200) y una porción de liberación de efluente (300b) del tubo de escape (300).

4. El tubo de escape (300) según la reivindicación 1, donde el primer extremo (110) y el segundo extremo (120) de la carcasa (100) están soldados en el primer
15 aro (30) y el segundo aro (40) respectivamente.

5. El tubo de escape (300) según la reivindicación 1, en la que el espacio (50) está lleno de aire o de lana de vidrio.

20

6. El tubo de escape (300) según la reivindicación 1, en el que el espacio (50) está formado por un vacío.

7. El tubo de escape (300) según la reivindicación 1, en el que la carcasa es de acero inoxidable o de acero dulce.
8. El tubo de escape (300) según la reivindicación 1, en donde
- 5 el vehículo de dos ruedas (400) incluye un motor (410) y un tubo de escape (300), y
- el tubo de escape (300) se extiende hacia adelante desde el motor (410) y gira oblicuamente hacia abajo hasta una porción de recepción de efluente (300a) del tubo de escape (300) y se extiende hacia atrás desde una porción de liberación
- 10 de efluente (300b) del tubo de escape (300) hacia una rueda trasera (430) a lo largo de un eje longitudinal del vehículo de dos ruedas (400).
9. El tubo de escape (300) según la reivindicación 8, en el que el convertidor catalítico (200) está dispuesto oblicuamente y desplazado con respecto a dicho eje
- 15 longitudinal del vehículo de dos ruedas (400).
10. El tubo de escape (300) según la reivindicación 8, en el que el motor está dispuesto sustancialmente de forma vertical con respecto al eje longitudinal del vehículo de dos ruedas (400).