

CAPITULO REIVINDICATORIO

1, "SISTEMA ANTI-APALANCAMIENTO CORPORAL POR RODILLOS LOCOS PARA CONSOLAS DE TORNQUETES TIPO TRÍPODE Y SIMILARES DE ACCESO PEATONAL "CARACTERIZADO POR ESTAR CONFIGURADO POR UNAS BASES LATERALES(4) EN LAS CUALES ESTÁN INCORPORADOS A CADA BASE DE SOPORTE UNA SERIE CONSECUTIVA DE VARIOS RODAMIENTOS(5) Y A LOS CUALES VAN FIJADOS CON DETERMINADO AJUSTE LOS MÚLTIPLES RODILLOS (6 QUE SEGUIDOS UNO TRAS OTRO A UNA DETERMINADA DISTANCIA CONFIGURAN UN SISTEMA(3) Y QUE DADAS SUS CARACTERÍSTICAS DE DISEÑOS TIPO CURVO PARA SER SUPERPUESTO SOBRE TORNQUETES CON SUPERFICIES PLANAS U HORIZONTALES(8) Y EL DISEÑO TIPO HORIZONTAL PARA SER SUPERPUESTO SOBRE TORNQUETES CON SUPERFICIES CON DIFERENTES ÁNGULOS DE INCLINACION(9) LOGRANDO ASI QUE EL USUARIO NO LOGRE TENER UNA ABSOLUTA FIJACION DE SUS MANOS QUE SE REQUIERE PARA PODER APALANCARSE(3), YA QUE LOS RODILLOS Y LOS GRADOS DE INCLINACION DEL SISTEMA NO LE VAN A PERMITIR TENER UNA ESTABILIDAD CORPORAL PARA LOGRAR DOBLAR Y SUBIR LAS PIERNAS PARA PODER REALIZAR EL SALTO DEL BRAZO HORIZONTAL DEL TORNQUETE(7) QUE PUEDE ESTAR ENTRE LOS 80 Y 90 CENTÍMETROS DE ALTURA DEL PISO, LO QUE FINALMENTE LO LLEVARÁ A DESISTIR EN SU INTENTO POR EVADIR EL PAGO DEL BOLETO DE INGRESO AL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO.

2,"SISTEMA ANTI-APALANCAMIENTO CORPORAL POR RODILLOS LOCOS PARA CONSOLAS DE TORNQUETES TIPO TRÍPODE Y SIMILARES DE ACCESO PEATONAL "SEGÚN REIVINDICACIÓN 1, CARACTERIZADO POR QUE EL SISTEMA ANTI-APALANCAMIENTO PUEDE SER UN DISPOSITIVO PARA ACOPLAR A TORNQUETES EN SERVICIO O COMO UNA PARTE INTEGRAL EN SU ESTRUCTURA EN EL PROCESO DE FABRICACIÓN PRIMARIO YA SEA PARA EL USO EN AUTOBUSES O EN PLATAFORMAS Y ESTACIONES DE TRANSPORTE DE SERVICIO PUBLICO.

3,"SISTEMA ANTI-APALANCAMIENTO CORPORAL POR RODILLOS LOCOS PARA CONSOLAS DE TORNQUETES TIPO TRÍPODE Y SIMILARES DE ACCESO PEATONAL "SEGÚN REIVINDICACIÓN 1,CARACTERIZADO POR QUE LOS RODILLOS PUEDEN TENER DIFERENTES DIAMETROS Y LONGITUDES.