

SOLICITUD DE PATENTE NO. NC2022/0008722

REIVINDICACIONES MODIFICADAS

OCTUBRE 2025

1. Un ensamble de entrada de combustible (200) para un vehículo tipo silla
5 de montar (10), el ensamble de entrada de combustible (200) que
comprende:

una placa de entrada de combustible (210), la placa de entrada de
combustible (210) que tiene una entrada de combustible (212) para recibir
combustible de una fuente externa;

10 un primer tubo de entrada (230), el primer tubo de entrada (230) unido a la
placa de entrada de combustible (210) en un primer extremo (230A), que
se extiende al menos hacia abajo desde la placa de entrada de combustible
(210); y

un segundo tubo de entrada (240), el segundo tubo de entrada (240) que
15 se extiende al menos hacia abajo desde el primer tubo de entrada (230),
teniendo el segundo tubo de entrada (240) un extremo de entrada (240A)
y un extremo de salida (240B), el extremo de entrada (240A) de la segunda
tubería de entrada (240) está unida de manera desmontable a un segundo
extremo (230B) de la primera tubería de entrada (230), y el extremo de

salida (240B) de la segunda tubería de entrada (240) está conectado a un tanque de combustible (250), suministrando así combustible recibido en la placa de entrada de combustible (210) al tanque de combustible (250), en donde la unión desmontable del segundo tubo de entrada (240) y del primer tubo de entrada (230) permite el mantenimiento del segundo tubo de entrada (240) y del primer tubo de entrada (230) individualmente,

donde la placa de entrada de combustible (210) comprende un pico de ventilación (214), el pico de ventilación (214) está conectado al tanque de combustible (250) a través de un tubo de ventilación (216) para aliviar el aire acumulado en el interior del tanque de combustible (250) durante el reabastecimiento, y

donde la placa de entrada de combustible (210) comprende un pico de drenaje (220) conectado a un tubo de drenaje (222), el tubo de drenaje (222) está abierto en un extremo, para drenar cualquier derrame de exceso de combustible de la entrada de combustible (212) recogido en una parte receptora (218) de la misma.

2. El ensamble de entrada de combustible (200) según la reivindicación 1, en el que la placa de entrada de combustible (210) se proporciona integralmente con el primer tubo de entrada (230).

3. El ensamble de entrada de combustible (200) según la reivindicación 1, en el que el tanque de combustible (250) está dispuesto debajo de un suelo (155) del vehículo tipo silla de montar (10).
- 5 4. El ensamble de entrada de combustible (200) según la reivindicación 1, en el que la placa de entrada de combustible (210) se proporciona en un panel trasero (160E) del vehículo tipo silla de montar (10).
- 10 5. El ensamble de entrada de combustible (200) según la reivindicación 5, en el que el pico de ventilación (214) se proporciona debajo de la entrada de combustible (212), de modo que el pico de ventilación (214) sobresale normal a un eje central (X-X ') de la entrada de combustible (212).
6. El ensamble de entrada de combustible (200) según la reivindicación 1, en el que la placa de entrada de combustible (210) comprende una parte receptora (218) que rodea la entrada de combustible (212) para recibir el exceso de combustible derramado desde la entrada de combustible (212).
- 15 7. El ensamble de entrada de combustible (200) según la reivindicación 1, que comprende una tapa de combustible (224) para cubrir la entrada de combustible (212), estando la tapa de combustible (224) apoyada en la placa de entrada de combustible (210).

8. El ensamble de entrada de combustible (200) según la reivindicación 1, en el que el primer tubo de entrada (230) comprende una placa de montaje (232), siendo la placa de montaje (232) para montar un cartucho (260) para el vehículo tipo silla de montar (10).
- 5 9. El ensamble de entrada de combustible (200) según la reivindicación 7, en el que el primer tubo de entrada (230) comprende una parte de guía (234) para enrutar el tubo de ventilación (216) y el tubo de drenaje (222) en una orientación vertical.
- 10 10. El ensamble de entrada de combustible (200) según la reivindicación 1, en el que la suma del volumen del primer tubo de entrada (230) y el volumen del segundo tubo de entrada (240) es al menos el 5% del volumen del tanque de combustible (250).
11. Un vehículo tipo silla de montar (10), que comprende:
- un tubo colector (105A);
- 15 un tubo principal (105B) que tiene una primera parte (105B') que se extiende hacia atrás y hacia abajo desde el tubo de dirección (105A);
- un piso del vehículo (155) que se extiende hacia atrás desde un extremo trasero de la primera porción (105B') del tubo principal (105B);

un tanque de combustible (250) dispuesto debajo del piso (155); y

un ensamble de entrada de combustible (200) que tiene una placa de entrada de combustible (210) con una entrada de combustible (212) para recibir combustible de una fuente externa, una primera tubería de entrada (230) unida a la placa de entrada de combustible (210) en un primer extremo (230A), el primer tubo de entrada (230) que se extiende al menos hacia abajo desde la placa de entrada de combustible (210), y un segundo tubo de entrada (240) que se extiende al menos hacia abajo desde el primer tubo de entrada (230), el segundo tubo de entrada (240) que tiene un extremo de entrada (240A) y un extremo de salida (240B), estando el extremo de entrada (240A) del segundo tubo de entrada (240) unido de forma desmontable a un segundo extremo (230B) del primer tubo de entrada (230), y el extremo de salida (240B) del segundo tubo de entrada (240) estando conectado al tanque de combustible (250), suministrando así el combustible recibido en la placa de entrada de combustible (210) al tanque de combustible (250), en donde la unión desmontable del segundo tubo de entrada (240) y del primer tubo de entrada (230) permite el mantenimiento del segundo tubo de entrada (240) y del primer tubo de entrada (230) individualmente,

donde la placa de entrada de combustible (210) comprende un pico de ventilación (214), el pico de ventilación (214) está conectado al tanque de combustible (250) a través de un tubo de ventilación (216) para aliviar el aire acumulado en el interior del tanque de combustible (250) durante el reabastecimiento, y

donde la placa de entrada de combustible (210) comprende un pico de drenaje (220) conectado a un tubo de drenaje (222), el tubo de drenaje (222) está abierto en un extremo, para drenar cualquier derrame de exceso de combustible de la entrada de combustible (212) recogido en una parte receptora (218) de la misma.

12. El vehículo tipo silla de montar (10) según la reivindicación 11, que comprende un panel frontal (160A) dispuesto hacia delante del tubo delantero (105A) en una dirección delantera-trasera del vehículo y un panel trasero (160E) dispuesto hacia atrás del tubo principal (105B) en la dirección delantera-trasera del vehículo, el panel trasero (160E) configurado para definir un espacio entre ellos con el panel frontal (160A) de tal manera que el ensamble de entrada de combustible (200) está dispuesto en el espacio definido por el panel frontal (160A) y el panel trasero (160E) entre ellos.

13. El vehículo tipo silla de montar (10) según la reivindicación 12, en el que la placa de entrada de combustible (210) del ensamble de entrada de combustible (200) se proporciona en el panel trasero (160E).