

5

REIVINDICACIONES

1) **VÁLVULA PARA DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLES EN MOTORES MARINOS DE COMBUSTIÓN INTERNA** caracterizada porque comprende una válvula (1) hermética y estanca conectada a un hidrolizador (2) y a al menos una batería (3) para aumentar la eficiencia en consumo de combustible de un motor de combustión (4) hasta en un 35% a partir de un flujo continuo de agua de mar.

2) **VÁLVULA PARA DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLES EN MOTORES MARINOS DE COMBUSTIÓN INTERNA** que según la reivindicación 1 está caracterizada porque la válvula (1) hermética y estanca para el flujo continuo de agua de mar comprende unos laberintos horizontales en forma de contenedor y unos laberintos verticales que mantienen un sello hidráulico mientras conducen el agua de retorno hacia el mar.

20

3) **VÁLVULA PARA DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLES EN MOTORES MARINOS DE COMBUSTIÓN INTERNA** que según la reivindicación 1 está caracterizada porque la válvula (1) hermética y estanca tiene un flujo continuo de agua de mar sin necesidad de bombas externas al motor de combustión (4).

25

4) **VÁLVULA PARA DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLES EN MOTORES MARINOS DE COMBUSTIÓN INTERNA** que según la reivindicación 1 está caracterizada porque la válvula (1) hermética y estanca, que retarda el deterioro de los electrodos que están dentro del hidrolizador (2).

30

5) **VÁLVULA PARA DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLES EN MOTORES MARINOS DE COMBUSTIÓN INTERNA** que según la reivindicación 1 está caracterizada porque comprende una placa solar (5) que genera la energía para la carga de una batería (3) y/o para la operación de un hidrolizador (2).

35