

REIVINDICACIONES

- 5 1. Retención helicoidal con alma interna para el anclaje de cables auto soportados dieléctricos (ADSS) a estructuras y postes; CARACTERIZADO por: Un alma interna (1), que atraviesa por el centro de extremo a extremo el cuerpo de cables uniformes (2), que en conjunto forman la estructura trenzada inicial (3), que al unir sus lados y trenzarlos forman la estructura helicoidal (7) y el túnel de retención (6).
- 10 2. Retención helicoidal con alma interna para el anclaje de cables auto soportados dieléctricos (ADSS) a estructuras y postes de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque su alma interna (1) se compone en su interior por un alambre de acero galvanizado bajo carbono con un diámetro entre 2 y 6 mm (5), recubierto de policloruro de vinilo (PVC) (2) de entre 0.5 y 0.7 mm de grosor, dicha alma interna se compone de único alambre de acero galvanizado Encauchetado que recorre de extremo a extremo el centro de la estructura de la retención helicoidal.
- 15 3. Retención helicoidal con alma interna para el anclaje de cables auto soportados dieléctricos (ADSS) a estructuras y postes de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque su estructura (2) puede estar compuesta por entre 5 y 8 alambres de acero galvanizados bajo carbono con un diámetro entre 2 y 5 mm (5), recubiertos de policloruro de vinilo (PVC) (2) de entre 0.4 y 0.6 mm de grosor.
- 20 4. Retención helicoidal con alma interna para el anclaje de cables auto soportados dieléctricos (ADSS) a estructuras y postes de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque al enlazarse los alambres galvanizados con un diámetro entre 2 y 5 mm (5) y el alma interna (1) se forma la estructura trenzada uniforme (3) en la parte superior de la retención helicoidal y una alineación en forma de diamante (4) en el helicoidal inferior, en su conjunto creando un túnel de retención (6) para cables auto soportados dieléctricos (ADSS).
- 25