

REIVINDICACIONES

1. Un sistema que comprende un contenedor criogénico (3, 4) con una superficie lateral (16) y un primer y un segundo extremo (17, 18), al menos dos soportes de fijación (9) cada uno con un lado de montaje (19) para el montaje en un bastidor de vehículo (2), al menos dos correas tensoras (10) para fijar el contenedor criogénico (3, 4) a los soportes de fijación (9), donde el contenedor criogénico (3, 4) descansa con la superficie lateral (16) sobre los soportes de fijación (9) y queda abrazado por las correas tensoras (10) sobre la superficie lateral (16), en el que el sistema comprende además al menos un primer y un segundo componente operativo (13, 14) de un sistema de extracción, sistema de llenado, sistema de acondicionamiento y/o sistema de ventilación del contenedor criogénico (3, 4), caracterizado en que

el primer y el segundo componente operativo (13, 14) están ubicados solo en aquel lado de una correa tensora (10) más externa que va hacia el extremo más cercano (17, 18), en el que el primer componente operativo (13) y el segundo componente operativo (14) están montados al menos en parte, en diferentes posiciones de las siguientes posiciones: en la superficie lateral (16) en un lado superior del contenedor criogénico (3, 4) mirando hacia fuera del lado de montaje (19) en la posición operativa, en la superficie lateral (16) en un lado superior del contenedor criogénico (3, 4) mirando hacia el lado de montaje (19) en la posición operativa, en la superficie lateral (16) en un lado inferior del contenedor criogénico (3, 4) mirando hacia fuera del montaje (19) en la posición operativa, en la superficie lateral (16) en un lado inferior del contenedor criogénico (3, 4) mirando hacia el lado de montaje (19) en la posición operativa y, si el respectivo extremo más cercano (17, 18) tiene una curvatura convexa, en una enjuta (Z5), creada en el espacio entre el extremo convexo (17, 18) y un cilindro imaginario (Z) lo más ajustado posible por encima de este extremo (17, 18).

2. Un sistema según la Reivindicación 1, en el que el primer y/o el segundo componente operativo (13, 14) están ubicados al menos en parte, en enjutas (Z1 - Z4), creadas en el espacio entre la superficie lateral (16) y un cuboide imaginario (Q) lo más ajustado posible que circunscribe la superficie lateral (16), opcionalmente también las correas tensoras (10), y cuyas superficies laterales están dispuestas respectivamente horizontal o verticalmente en la posición operativa.

3. Sistema según la Reivindicación 1 ó 2, en el que el primer y el segundo componente operativo (13, 14) están conectados por medio de un conducto de conexión (15).

4. Un sistema según cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 3, en el que el primer y el segundo componente operativo (13, 14) están cubiertos por una cubierta común (21).

5. Un sistema según cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 4, en el que al menos uno de los componentes operativos (13, 14) está dispuesto en el lado del contenedor criogénico (3, 4) mirado hacia fuera del lado de montaje (19) y el sistema comprende además un conducto de conexión (20), que está conectado con este componente operativo (13, 14) y que está tendido por encima o por debajo del contenedor criogénico (3, 4) al bastidor del vehículo (2) o se tiende por detrás o delante del extremo (17, 18) al bastidor del vehículo (2).

6. Un sistema según la Reivindicación 5, en el que el respectivo extremo más cercano (17, 18) tiene una curvatura convexa y el conducto de conexión (20) se tiende a través de

una enjuta creada en el espacio entre el extremo (17, 18) y un cuboide imaginario lo más ajustado posible (Q) encima de este extremo (17, 18).

7. Un sistema según cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 6, en el que el primer y el segundo componente operativo (13, 14) se seleccionan de la siguiente lista: intercambiador de calor, economizador, válvula de alivio de presión, válvula antirretorno, válvula manual, válvula electromecánica, interruptor eléctrico para éstos, en particular interruptor de parada de emergencia, módulo de válvula con al menos dos válvulas, accesorio de llenado, conexión de ventilación, conexión de drenaje, bomba, dispositivo de aumento de presión, indicador de presión y unidad de control para al menos uno de los componentes operativos antes mencionados.

8. Un sistema según cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 7, en el que el primer componente operativo (13) es un intercambiador de calor, que está dispuesto al menos en parte en la superficie lateral (16), y el segundo componente operativo (14) es un accesorio de llenado.

9. Un vehículo (1) con un bastidor de vehículo (2) y un sistema según las Reivindicaciones 1 a 8, en el que los soportes de fijación (9) están montados en el bastidor del vehículo (2) y el contenedor criogénico (3, 4) se fija sobre los soportes de fijación (9) mediante las correas tensoras (10).