

REIVINDICACIONES

Dispositivo para preseleccionar en una via factores de riesgo en via

1) Dispositivo para preseleccionar en una via factores de riesgo en via caracterizado por que comprende al menos una superficie de información de riesgos (1) próxima a los ojos que está en contacto con la cara del funcionario a cargo de la seguridad vial de la via y se mueve esta superficie de información de riesgos (1) hacia donde el funcionario dirige la mirada, entregándole información en tiempo real del riesgo vial al que hay que poner atención en la via, sin tener que apartar el funcionario la mirada de la via y sin obstaculizar su visión del entorno. Superficie de información de riesgos (1) próxima a los ojos que está en contacto con la cara del funcionario, que incorpora uno o una pluralidad de sensores (4) de imagen, rostros, ocr de placas y/o velocidad, conectados a una unidad de procesamiento de riesgos (2) que compara bases de datos de riesgo vial (3) del mal estado mecánico de los vehículos y bases de datos del cumplimiento de normas legales asociadas a los vehículos y/o personas. Las variables de riesgo encontradas se visualizan y alertan en la superficie de información de riesgos (1) próxima a los ojos que está en contacto con la cara del funcionario, entregando información del riesgo vial visual y/o sonora en lenguaje natural por salida de audio digital, al funcionario a cargo de la seguridad vial de la via. El dispositivo comprende sensor de lenguaje natural para realizar acciones de búsqueda hablada de información en múltiples bases de datos riesgo vial (3) locales o remotas y se comparan en tiempo real con IA en la unidad de procesamiento de riesgos (2) con los datos de imágenes, lenguaje natural hablado y otra pluralidad de datos producidos en el sitio donde se está usando el dispositivo para búsquedas de información sobre placas de vehículos, documentos, identificaciones otra pluralidad de búsquedas y/o para dejar anotaciones, llenar formatos, guardar o imprimir documentos sin que el funcionario a cargo de la seguridad vial tenga que apartar la mirada de la via.

2- Dispositivo para preseleccionar en una via factores de riesgo en via que según la reivindicación 1 está caracterizado porque conectados a unidad de procesamiento de riesgos (2) comprende al menos uno o una pluralidad de sensores (4) como sensores de CO2, CMOS, TOF, Temperatura y acústicos que permiten obtener variables de riesgo de visibilidad, factores ambientales, conductores, peatones, distancia y velocidad que se visualizan y alertan en la superficie de información de riesgos (1) próxima a los ojos que

está en contacto con la cara del funcionario, dispositivo que comprende además un
 40 elemento de comunicación electromagnética conectado a la unidad de procesamiento de
 riesgos (2) para acceder a bases de datos asociadas a riesgo vial (3) remotas o en
 internet y se consultan y/o comparan en tiempo real con los datos de sensores, sonidos e
 imágenes producidas en el sitio donde se está usando el dispositivo, entregando
 información visual y/o sonora en lenguaje natural por salida de audio ósea, digital o
 45 analógica al funcionario a cargo de la seguridad vial de la vía. Datos con los que el
 funcionario en vía preselecciona factores de riesgo para intervenir sobre el riesgo
 identificado y generar estadísticas e información por día, hora, fecha, tipo de riesgo, actor
 vial, ubicación, actuación realizada frente al riesgo identificado, entre otra pluralidad de
 variables que se pueden visualizar y consultar en mapas y aplicaciones en nube o local.

50

3- Dispositivo para preseleccionar en una vía factores de riesgo en vía que según la
 reivindicación 1 está caracterizado porque comprende en una realización del dispositivo
 conexión inalámbrica entre la superficie de información de riesgos (1) próxima a los ojos o
 que está en contacto con la cara del funcionario y los sensores y/o unidad de
 55 procesamiento de riesgos (2) que analiza y compara con bases de datos los posibles
 riesgos en tiempo real a los que se debe poner atención el funcionario encargado de la
 seguridad de la vía.

4- Dispositivo para preseleccionar en una vía factores de riesgo en vía que según la
 60 reivindicación 1 está caracterizado porque comprende una realización del dispositivo en el
 que el sensor de imágenes se mueve y se ubica tomando información de sitio diferente al
 que la persona está mirando, para obtener en superficie de información de riesgos (1)
 próxima a los ojos que está en contacto con la cara del funcionario o por audio en
 lenguaje natural, los datos perfilados en tiempo real del riesgo en una vía diferente a la
 65 vía en la que está el funcionario encargado de la seguridad vía, o datos del riesgo de una
 zona diferente de la que el funcionario dirige su mirada.