

5

REIVINDICACIONES**Titulo:**

MÁQUINA PARA EDUCACIÓN VIAL EN CAMPAÑAS DE BUEN COMPORTAMIENTO EN VÍA EN TIEMPO REAL CON ESTIMULO POSITIVO.

10

1-Máquina para educación vial en campañas de buen comportamiento en vía en tiempo real con estímulo positivo caracterizada por que comprende al menos un medio que obliga a parar a los vehículos con una señal luminosa de control de tráfico (1) que indica la detención obligatoria de la marcha del vehículo, conectada la señal luminosa de control de tráfico (1) a un sensor de corriente (2) que monitorea su correcto funcionamiento y a un regulador de tiempo (3) que controla los tiempos de la señal luminosa de control de tráfico (1) que obliga a parar a los vehículos y también controla los tiempos de otra señal luminosa de control de tráfico (4) que da la indicación de siga o circule sin detenerse a los vehículos, la cual cuenta a su vez con un sensor de corriente (5) que monitorea la correcta operación de la señal de siga. Donde el regulador de tiempo (3) comprende un monitor de fallas y conflictos (6) que verifica que las señales luminosas de control de tráfico para parar y seguir no estén en conflicto o dañadas. Donde todos los elementos están comprendidos en la misma máquina y alimentados por una fuente de energía (7) con eficiencia energética en un rango de consumo de potencia eléctrica comprendida entre 1 vatio y 100 vatios hora. Donde el regulador de tiempo (3) está conectado a un módulo de comportamiento (8) que adquiere datos de comportamiento vial y variables de riesgo de los vehículos y/o personas que están a varios cientos de metros de llegar al sitio donde se encuentra la máquina que va a premiar su buen comportamiento o hábito vial con un estímulo positivo que forma hábitos seguros, permitiéndoles seguir e indicando la señal luminosa de control de tráfico (4) que da la indicación de seguir o circular sin detenerse como premio por su buena conducta vial. Sin requerir de una autoridad en la vía para estar premiando a conductores de vehículos por su comportamiento vial en tiempo real en ese sitio de la vía o zona escolar o para detenerlo si es un riesgo inminente para niños o peatones en esa zona.

35

2- Máquina para educación vial en campañas de buen comportamiento en vía en tiempo real con estímulo positivo que según la reivindicación 1 está caracterizada porque

comprende un módulo de comunicación como LORA, Wifi, Bluetooth, GPRS o Rf conectado a un módulo de comportamiento (8) para transmitir los datos de comportamiento y buenos hábitos en la vía y también las fallas posibles de la máquina indicadas por los sensores de corriente, a un centro de control, a aplicativos, a otras maquinas o a internet.

3- Máquina para educación vial en campañas de buen comportamiento en vía en tiempo real con estímulo positivo que según la reivindicación 1 está caracterizada porque comprende módulo de comportamiento (8) una pluralidad de sensores como velocidad, presencia, ocr de placas, ToF, temperatura, sensor de reconocimiento facial, trayectoria los cuales de manera inalámbrica a cientos de metros de distancia pueden obtener los datos de los vehículos y peatones para que la maquina los analice con respecto al dato de velocidad permitida en la vía, sitio seguro para paso de peatones, si se trata de zona escolar, entre otra pluralidad de variables almacenadas en unidad de almacenamiento de la máquina.

4- Máquina para educación vial en campañas de buen comportamiento en vía en tiempo real con estímulo positivo que según la reivindicación 1 está caracterizada porque comprende módulo de comportamiento (8), regulador de tiempo (3), señales luminosas de control de tráfico y demás elementos de la máquina conectados a fuente de energía (7) comprendida por un panel solar y/o batería que permite la autonomía eléctrica de la maquina para campañas viales, para ser portátil o para dejarla operando en sitios sin acceso a la red eléctrica pública.

5- Máquina para educación vial en campañas de buen comportamiento en vía en tiempo real con estímulo positivo que según la reivindicación 1 está caracterizada porque comprende módulo de comportamiento (8) conectado a modulo de voz en lenguaje natural con un altavoz, que le dice a las personas que la maquina hace parar, de manera hablada las razones por las cuales sus hábitos pueden causar un siniestro vial y como la maquina puede premiar su buen comportamiento no haciéndolos detener la próxima vez, con estímulo positivo de poder seguir sin detenerse si mantienen un hábito seguro en la vía. Sin requerir de una autoridad en la vía para estar deteniendo vehículos y premiándolos o informándolos de su comportamiento vial.