

REIVINDICACIONES

1. Sistema de bloqueo de encendido vehicular con activación temporizada y validación manual oculta, caracterizado porque comprende un módulo electrónico configurado para:
 - a) detectar la activación del sistema eléctrico de un vehículo;
 - b) iniciar un intervalo temporal de validación a partir de dicha activación;
 - c) recibir una señal de validación generada por un usuario mediante una interfaz de validación asociada al sistema;
 - d) mantener habilitado el funcionamiento del vehículo cuando la señal de validación es recibida dentro del intervalo temporal establecido;
 - e) bloquear el encendido del vehículo o interrumpir su funcionamiento cuando la señal de validación no es recibida dentro del intervalo temporal establecido; y
 - f) mantener un estado de bloqueo hasta la ejecución de un reinicio físico del módulo electrónico.
2. Sistema según la reivindicación 1, caracterizado porque la interfaz de validación comprende un pulsador oculto dispuesto en una ubicación discreta del vehículo.
3. Sistema según la reivindicación 2, caracterizado porque el pulsador oculto se encuentra separado físicamente del módulo electrónico.
4. Sistema según la reivindicación 1, caracterizado porque el estado de bloqueo se mantiene aun cuando el sistema eléctrico del vehículo sea desactivado y posteriormente reactivado, requiriéndose el reinicio físico para habilitar un nuevo ciclo de validación.
5. Sistema según la reivindicación 1, caracterizado porque el vehículo puede iniciar temporalmente su funcionamiento antes de completarse la validación, produciéndose el bloqueo únicamente después de finalizar el intervalo temporal sin validación.

6. Sistema según la reivindicación 1, caracterizado porque, vencido el intervalo temporal sin validación, el módulo electrónico interrumpe un circuito crítico asociado al encendido o funcionamiento del vehículo, provocando el apagado del motor cuando éste se encuentra en funcionamiento o impidiendo el encendido cuando el motor aún no ha sido puesto en marcha.
7. Sistema según la reivindicación 1, caracterizado porque el intervalo temporal de validación es fijo o configurable.
8. Sistema según la reivindicación 1, caracterizado porque la tarjeta electrónica de control se encuentra configurada para generar una señal de activación destinada a un sistema de alarma sonora asociado al vehículo.
9. Sistema según la reivindicación 1, caracterizado porque la tarjeta electrónica de control comprende o se encuentra asociada electrónicamente a uno o más sensores configurados para detectar movimiento, vibración, inclinación, desplazamiento, manipulación física, encendido, funcionamiento o condiciones operativas del vehículo.
10. Sistema según la reivindicación 1, caracterizado porque, tras una validación exitosa y posterior desactivación del sistema eléctrico del vehículo, exige una nueva validación durante cada ciclo posterior de activación para mantener habilitado el funcionamiento del vehículo.